

Raadsvergadering 11 september 2025 Agendapunt nr. Corsanr. 25.072546	Portefeuillehouder(s) M. Wit - Energie(transitie), Openbare Ruimte, Milieu en Duurzaamheid, Volksgezondheid en Kunst en Cultuur Beleidsthema Milieu
---	--

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Uitwerking van het amendement uitbreiding en invoering van milieuzones
2. Beoogd effect voorstel
Met dit voorstel wordt beoogd een aanvullende inruilregeling in te voeren voor brom- en snorfietsen met verbrandingsmotor. Hiermee wordt de overstap naar schonere alternatieven, zoals elektrische voertuigen of de fiets, gestimuleerd. Het voordeel van een inruilregeling is dat het ook leidt tot een geleidelijke vermindering van het aantal brom- en snorfietsen met verbrandingsmotor in de stad, zonder directe economische nadelen voor gebruikers. Ook draagt het bij aan betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en een gezondere leefomgeving voor inwoners en bezoekers van de stad. Verder zijn op landelijk niveau ontwikkelingen rond de invoering van zero-emissiezones (ZE-zones) voor brom- en snorfietsen. Wij volgen deze ontwikkelingen om te kunnen beoordelen of een dergelijke zone in de toekomst ook voor de gemeente wenselijk en haalbaar is.
3. Inleiding
Op 1 juni 2023 heeft uw raad het voorstel voor de invoering en uitbreiding van milieuzones vastgesteld. Daarbij is een amendement aangenomen waarin wordt bepaald dat gelijktijdig met het voorstel voor een sloopregeling voor tweetakt brom- en snorfietsen ook een voorstel moet worden ingediend voor een milieuzone. De milieuzone moet gelden voor tweetakt brom- en snorfietsen met een datum eerste toelating (DET) van vóór 1 januari 2011.

Dit voorstel is gebaseerd op het onderzoek naar de invoering van een milieuzone voor brom- en snorfietsen. Er is in het onderzoek gekeken naar landelijke ontwikkelingen en er zijn twee scenario's onderzocht: een milieuzone voor brom- en snorfietsen met een DET vóór 1 januari 2011 en een zero-emissiezone (ZE-zone) voor deze voertuigen.

Scenario 1: Milieuzone brom- en snorfietsen van vóór 1 januari 2011. Het gaat hier over het weren van de tweetakt brom- en snorfietsen. Dit zijn de oudste en meest vervuilende voertuigen. Sinds 2018 mogen in Nederland geen nieuwe tweetakt brom- en snorfietsen verkocht worden. De handel in tweedehands voertuigen is nog wel toegestaan, maar wordt steeds minder omdat er door de maatregel van de Rijksoverheid meer uitstootvrije en viertakt brom- en snorfietsen worden verhandeld. De verwachting is dat vanaf 2026 de meeste tweetaktvoertuigen door deze ontwikkeling uitgefaseerd zullen zijn.

Scenario 2: Milieuzone voor brom- en snorfietsen met verbrandingsmotor
Het gaat in deze scenario over het weren van brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor. Dit is een nieuwe ontwikkeling en er één enkele gemeente die dit al heeft ingevoerd. Een inruilregeling en of een milieuzone voor alle met brandstof aangedreven brom- en snorfietsen geeft een grotere emissiereductie van vervuilende stoffen op de brom- en fietspaden.

4. Argumenten
Oudere brom- en snorfietsen (vooral tweetakt motoren) stoten relatief veel schadelijke stoffen uit. Door voertuigen te weren, verbetert de luchtkwaliteit op brom- en fietspaden. Een milieuzone voor deze voertuigen is daarom effectief. Echter rijden veel van de oude brom- en snorfietsen van vóór 2011 niet meer, waardoor een milieuzone een dure maatregel is voor voertuigen die op korte termijn ook uitgefaseerd zullen zijn.

De RDW-registraties op adres bevatten vaak voertuigen die geregistreerd zijn maar niet gebruikt worden. Ze staan in de schuur of zijn gesloopt zonder dat het voertuig bij de RDW is afgemeld.

In Rijswijk zijn 581 snorfietsen met een DET van vóór 2011 geregistreerd en 307 bromfietsen (RDW 2023). Van deze aantallen behoren 85 snorfietsen en 46 bromfietsen nog tot het rijdend wagenpark. Het rijdend wagenpark van deze voertuigen met herkomst Rijswijk is dus klein.

Door een aanvullende inruilregeling voor alle brom- en snorfietsen met verbrandingsmotor worden voertuigbezitters gestimuleerd om hun vervuilende brom- of snorfiets te vervangen, bijvoorbeeld voor een elektrische variant of een fiets of een OV-abonnement. Er is al een inruilregeling uitgewerkt voor

inwoners met een inkomen tot 130% van de bijstandsnorm. Deze regeling wordt voor 66,7% gefinancierd met een Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SPUK SLA) subsidie en 33,3% co-financiering van de gemeente.

Een voorwaarde van de SPUK SLA-subsidie is dat het vervangende voertuig elektrisch moet zijn. Een alternatief, zoals een fiets of een OV-abonnement, is niet toegestaan. Daarom zal deze aanvullende inruilregeling gericht zijn op vervanging door de aanschaf van een elektrisch voertuig, maar er kan ook gebruik worden gemaakt van een alternatief, zoals hierboven benoemd. Ook kunnen de overige doelgroepen met een inkomen boven 130% van de bijstandsnorm gebruik maken van deze regeling.

Een inruilregeling biedt een geleidelijke aanpak van het verschonen van het wagenpark. Dit geeft bewoners en andere gebruikers de kans zich voor te bereiden en aan te passen zonder een directe verplichting.

Een directe invoering van een ZE-zone kan financiële nadelen hebben voor mensen die financieel niet in staat zijn om direct een schonere voertuig aan te schaffen. Door op een later moment te beslissen over een ZE-zone, wordt de uiteindelijke maatregel gebaseerd op de uitkomsten van de evaluatie van de inruilregelingen en de landelijke ontwikkelingen, wat leidt tot een effectiever en beter onderbouwd besluit.

Vrijwillige deelname aan een inruilregeling kan het maatschappelijk draagvlak voor de eventuele invoering van een ZE-zone in een later stadium vergroten, doordat het beleid dan als rechtvaardiger en geleidelijker wordt ervaren.

5. Kanttekeningen

Dit voorstel voor een aanvullende inruilregeling sluit niet aan op het verzoek in het amendement voor een milieuzone voor brom- en snorfietsen van vóór 2011. Een milieuzone voor brom- en snorfietsen van vóór 2011 is onderzocht. Hieruit blijkt dat de milieuwinst van zo'n zone zeer beperkt is. Daarom wordt een effectiever alternatief voorgesteld.

De voorgestelde aanvullende inruilregeling richt zich op het structureel verminderen van het aantal brom- en snorfietsen met verbrandingsmotor, ongeacht het bouwjaar. Dit zorgt op de lange termijn voor meer vermindering van de uitstoot

6. Juridisch perspectief

Dit voorstel heeft geen juridische gevolgen voor inwoners en bedrijven. De deelname aan de regeling is vrijwillig.

7. Financiën

In de begroting 2025 (deelprojectnummer E10046-103) is budget opgenomen voor milieuzones. Deze regeling wordt uit dat budget gefinancierd. Het beschikbare budget voor de uitvoering van de regeling is ongeveer €68.000.

8. Vervolg

Als uw raad instemt met het voorstel voor een aanvullende inruilregeling wordt deze uitgewerkt. Alle doelgroepen kunnen hier gebruik van maken. Er zal een looptijd worden vastgesteld. Als het budget op is, stopt de regeling.

9. Communicatie en Participatie

Wanneer de aanvullende inruilregeling is uitgewerkt en door het college is vastgesteld wordt het via de gebruikelijke communicatiekanalen van de gemeente bekend gemaakt.

10. Wat gebeurt er bij niet (tijdig) beslissen?

Bij het uitblijven van een (tijdige) beslissing zal de uitwerking en uitvoering van de inruilregeling vertraging oplopen met als risico dat het voor deze regeling beschikbare budget aan het eind van dit jaar komt te vervallen.

11. Bijlage(n).

Rapport Actualisatie effecten en implementatie milieuzone brom- en snorfietsen.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 25 november 2025
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 14 oktober, nr.

BESLUIT:

1. In te stemmen met de wijze waarop invulling wordt gegeven aan het amendement van 1 juni 2023 inzake de uitbreiding en invoering van milieuzones, door uitvoering te geven aan een inruilregeling voor brom- en snorfietsen met verbrandingsmotor, gericht op alle doelgroepen.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 25 november 2025.

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin