Amendement: Tunnel Prinses Beatrixlaan

De raad van de gemeente Rijswijk, in vergadering bijeen op 10 november 2026
gelezen de Programmabegroting 2027-2030 Rijswijk

constaterende dat:

- de raad in november 2018 (motie “Tunnel of buitenom”) en in maart 2025 (motie “Ondergrondse visie voor de Prinses Beatrixlaan”) heeft gekozen voor een tunnel onder de Prinses Beatrixlaan, en dat in juni 2026 opnieuw heeft bevestigd bij de zienswijze voor de MRDH;
- in het coalitieakkoord 2026-2030 (blz. 24) staat: “We intensiveren de ontwikkelingen om te komen tot de realisering van een tunnel voor OV en autoverkeer onder de Prinses Beatrixlaan”;
- het college in deze begroting (blz. 36) de inrichting van de S106 “verder” gaat “verkennen”. Naast een tunnel kijkt het ook naar een optie met onderdoorgangen en “een nieuwe nog te ontwikkelen maaiveldvariant”. Daarvoor tekent het college een nieuwe bestuursovereenkomst met Den Haag en de MRDH;

overwegende dat:

- de begroting daarmee verschuift van een tunnel realiseren naar varianten verkennen;
- Rijswijk in 2019 al een overeenkomst sloot voor een oplossing op straatniveau, en dat die volgens de gemeente zelf niet paste bij de doelen voor bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid;
- rond Bogaard stadscentrum 2.500 woningen bijkomen, en een tunnel daar het beste is voor de leefbaarheid;

besluit het ontwerpbesluit als volgt te wijzigen:

Aan beslispunt wordt toegevoegd:
“met dien verstande dat in de Programmabegroting 2027-2030, blz. 36, de tekst onder ‘Prinses Beatrixlaan (S106)’ als volgt wordt gewijzigd.”

Deze tekst vervalt:
“Om de bereikbaarheid en de leefbaarheid op en rond de Prinses Beatrixlaan te verbeteren, gaan we samen met de MRDH en de gemeente Den Haag en met betrokkenheid van het Rijk, de toekomstige inrichting van de S106 (Prinses Beatrixlaan en Moerweg) verder verkennen. Hierbij kijken we nadrukkelijk naar een tunnel voor het autoverkeer en het openbaar vervoer ter hoogte van Bogaard stadscentrum en beschouwen we ook twee andere opties om de verkeersproblematiek op de Prinses Beatrixlaan op te lossen en de doorstroming te

bevorderen, te weten een optie met onderdoorgangen en een nieuwe nog te ontwikkelen maaiveldvariant. Hiertoe ondertekenen we samen met de gemeente Den Haag en de MRDH een nieuwe bestuursovereenkomst (BOK)."

Daarvoor in de plaats komt:
"Om de bereikbaarheid en de leefbaarheid op en rond de Prinses Beatrixlaan te verbeteren, werken we samen met de MRDH en de gemeente Den Haag, en met betrokkenheid van de provincie en het Rijk, aan de realisering van een tunnel voor het autoverkeer en het openbaar vervoer onder de Prinses Beatrixlaan. Bij Bogaard stadscentrum is een gesloten tunnel het uitgangspunt. Daarnaast onderzoeken we hoe we de doorstroming op de rest van de route verder kunnen verbeteren. De 30 miljoen euro die voor de tunnel is gereserveerd, blijft daarvoor beschikbaar. Voordat het college een nieuwe bestuursovereenkomst met de gemeente Den Haag en de MRDH ondertekent, legt het de ontwerpovereenkomst aan de raad voor, zodat de raad wensen en bedenkingen kan geven."

en gaat over tot de orde van de dag.

Wij. Rijswijk FvD
Danny van Dam Romy Fischer

Toelichting:
De raad koos in 2018, in 2025 en in juni 2026 voor een tunnel. Het coalitieakkoord spreekt van het realiseren van een tunnel. De begroting spreekt van verkennen, met een nieuwe variant op straatniveau erbij. Dat is een andere koers. In 2019 sloot Rijswijk al eens een overeenkomst voor een oplossing op straatniveau, en die werkte niet. Dit amendement zet de koers van de raad en van het coalitieakkoord terug in de begroting. De nieuwe tekst gebruikt zoveel mogelijk de woorden van het coalitieakkoord zelf.