Motie Rijswijk voorbereid op aanpak overlast fatbikes: bereid verbod nu al voor

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 10 november 2026;

constaterende dat:

- in Rijswijk al langere tijd sprake is van overlast en verkeersonveilige situaties veroorzaakt door het gebruik van fatbikes, onder andere in en rond Bogaard Stadscentrum en het Oude-Centrum;
- het college eerder heeft vastgesteld dat inwoners, ondernemers en bezoekers van Bogaard Stadscentrum hinder ervaren van hard rijdende fatbikegebruikers en dat daarbij ook sprake is geweest van overlastgevend en intimiderend gedrag;
- in Rijswijk reeds extra handhaving, verkeerscontroles en communicatie zijn ingezet, maar het college tevens heeft aangegeven dat intensieve handhaving vanwege de beschikbare capaciteit niet structureel kan worden voortgezet en dat de pakkans beperkt is;
- Bogaard Stadscentrum grotendeels reeds voetgangersgebied is waar fietsen niet is toegestaan, maar op andere drukke verblijfs- en winkelgebieden in Rijswijk andere verkeersregimes gelden;
- de gemeenten Enschede en Amsterdam in 2026 via hun Algemene Plaatselijke Verordening mogelijkheden hebben gecreëerd voor een specifiek, gebiedsgericht verbod op het rijden met fatbikes;
- in Enschede een tijd- en plaatsgebonden verbod geldt tijdens de drukste winkeluren en daarbij onder meer is voorzien in uitzonderings- en ontheffingsmogelijkheden;
- de juridische houdbaarheid van deze aanpak momenteel wordt getoetst en de inhoudelijke behandeling van de procedure tegen de Enschedese regeling naar verwachting eind januari 2027 plaatsvindt;
- het kabinet daarnaast heeft aangekondigd te werken aan een landelijke wettelijke basis en criteria waarmee gemeenten fatbikevrije zones kunnen instellen;

overwegende dat:

- inwoners en bezoekers zich veilig moeten kunnen bewegen in Rijswijkse winkel- en verblijfsgebieden;
- aantrekkelijke, veilige en goed bereikbare winkelgebieden belangrijk zijn voor inwoners én voor een sterke lokale economie;

- ondernemers gebaat zijn bij openbare ruimtes waar bezoekers graag verblijven en winkelen;

- het wenselijk is dat overlastgevers effectief kunnen worden aangepakt, zonder fatbikegebruikers die zich aan de regels houden onnodig te beperken;
- een eventueel verbod daarom proportioneel, juridisch houdbaar, handhaafbaar en waar nodig beperkt naar plaats en tijd moet zijn;
- het onwenselijk is om pas na afronding van juridische procedures te beginnen met de bestuurlijke en ambtelijke voorbereiding;
- voorbereidende werkzaamheden nu al kunnen worden uitgevoerd, zodat na relevante rechterlijke uitspraken of nieuwe landelijke regelgeving snel tot besluitvorming en uitvoering kan worden overgegaan;

verzoekt het college:

1. de juridische ontwikkelingen rond de fatbikeverboden in Enschede en Amsterdam en de aangekondigde landelijke regelgeving actief te volgen;
2. vooruitlopend op de uitkomst daarvan reeds te onderzoeken welke juridische en bestuurlijke aanpassingen nodig zijn om in Rijswijk een specifiek, gebieds- en eventueel tijdgebonden fatbikeverbod mogelijk te maken;
3. daarbij in ieder geval een mogelijke wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening en de noodzakelijke aanwijzingsbesluiten voor te bereiden, waarbij verschillende juridische varianten worden uitgewerkt zodat na rechterlijke uitspraken snel de juridisch meest houdbare variant kan worden gekozen;
4. in kaart te brengen op welke locaties in Rijswijk een dergelijk instrument aantoonbare meerwaarde kan hebben, waarbij in ieder geval wordt gekeken naar Bogaard Stadscentrum, het Oude-Centrum en relevante drukke verblijfs- en winkelgebieden zoals bijvoorbeeld, maar niet beperkt tot, Rijswijk-Buiten of de Prinses Irenelaan;
5. daarbij onderscheid te maken tussen gebieden waar fietsen momenteel al verboden is en gebieden waar een specifiek fatbikeverbod daadwerkelijk een aanvullend handhavingsinstrument kan vormen;
6. samen met politie, handhaving, ondernemers en andere betrokkenen een uitvoerings- en handhavingsscenario uit te werken, inclusief bebording, communicatie, capaciteit, kosten en eventuele ontheffingen;
7. bij deze voorbereiding relevante gegevens over meldingen, incidenten, handhaving en ervaringen van ondernemers en bezoekers per locatie te verzamelen, zodat een eventuele gebiedsaanwijzing goed kan worden onderbouwd op noodzaak en proportionaliteit;

8. de raad de derde week van januari 2027 te informeren over de stand van de voorbereidingen en, zodra de relevante juridische duidelijkheid beschikbaar is, zo spoedig mogelijk een concreet voorstel aan de raad voor te leggen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Jordy Loof	Erwin Wigchert	Annemie Koegler-Böhm	Alice Prenger
VVD	CDA	Rijswijks Belang	Beter voor Rijswijk