

Forum stad 12/05/2026 - Vragen Pilot verlengde private aansluitingen (VPA's) in

Rijswijk

Wij als CDA Rijswijk hebben alle begrip voor de behoefte van inwoners aan praktische oplossingen voor het thuisladen van elektrische auto's. We waarderen daarom dat het college na onderzoek nu start met een pilot voor verlengde private aansluitingen via kabelgoottegels.

Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat tijdens deze pilot de veiligheid en toegankelijkheid van de stoep voor alle bewoners gewaarborgd blijft. Daarom hebben wij nog enkele vragen aan de wethouder.

Allereerst benoemt de RIB dat aansprakelijkheidsrisico's in de praktijk onwaarschijnlijk worden geacht. Kan de wethouder concreet toelichten welke veiligheidscriteria worden gehanteerd bij de aanleg van de kabelgoottegels?

Daarnaast wordt de pilot aan het einde van de looptijd geëvalueerd. Daarbij wordt onder andere gekeken naar de ervaringen van aanvragers en omwonenden. Welke concrete criteria of indicatoren gebruikt het college daarnaast om te bepalen of deze pilot daadwerkelijk succesvol is?"

Erwin Wigchert

Forum stad 12/05/2026 - Vragen Pilot verlengde private aansluitingen (VPA's) in Rijswijk

1. Wij als CDA Rijswijk hebben alle begrip voor de behoefte van inwoners aan praktische oplossingen voor het thuisladen van elektrische auto's. We waarderen daarom dat het college na onderzoek nu start met een pilot voor verlengde private aansluitingen via kabelgoottegels.

Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat tijdens deze pilot de veiligheid en toegankelijkheid van de stoep voor alle bewoners gewaarborgd blijft. Daarom hebben wij nog enkele vragen aan de wethouder.

Allereerst benoemt de RIB dat aansprakelijkheidsrisico's in de praktijk onwaarschijnlijk worden geacht. Kan de wethouder concreet toelichten welke veiligheidscriteria worden gehanteerd bij de aanleg van de kabelgoottegels?

De afdeling Onderhoud Ruimtelijk Domein (ORD) zorgt er zelf voor dat kabelgoottegels goed worden aangelegd conform de eisen die we hebben voor de inrichting van de openbare ruimte.

2. *Daarnaast wordt de pilot aan het einde van de looptijd geëvalueerd. Daarbij wordt onder andere gekeken naar de ervaringen van aanvragers en omwonenden. Welke concrete criteria of indicatoren gebruikt het college daarnaast om te bepalen of deze pilot daadwerkelijk succesvol is?"*

Het wordt een kwalitatieve evaluatie waarbij zowel de ervaringen van de gebruikers, omwonenden en de interne afdeling openbare ruimte worden meegenomen. We zullen vooral ook kijken wat er technisch mogelijk is, want iedere stoep of situatie op straat is anders.