



MOTIE

“Bomen en groen in balans”

De gemeenteraad van Rijswijk in vergadering bijeen op 4 april 2017,

Constaterende dat:

- ⤴ groen in de bebouwde omgeving nog steeds vrijwel onderaan de ranglijst staat, ondanks het feit dat in het groenbeleidsplan 2010-2020 de ambitie staat om in Rijswijk 'een boom per inwoner te hebben;
- ⤴ groen geen luxe is, maar een zinvolle investering die zorgt voor oa verbeterde luchtkwaliteit en het opvangen/filteren van fijnstof/CO2 uit de lucht;
- ⤴ binnen de gemeente er bij bouw- en/of ontwikkelingsplannen er niet genoeg rekening wordt gehouden met bestaand groen terwijl het vergroten van de biodiversiteit een van de zes ambities is in het Meerjarenactieplan Duurzaamheid 2016-2018 en binnen die ambitie een van de acties is om bij de 'herontwikkeling van (bouw)locaties (..) de aanleg van groen voor natuurontwikkeling, verbetering van de leefomgeving en klimaatverandering te stimuleren.

Voorts constaterende dat:

- ⤴ Bij diverse bouwprojecten en/of reconstructies er minder bomen terug zijn geplant dan gekapt.
- ⤴ De Generaal Spoorlaan niet het eerste herinrichtingsproject is en ook niet het laatste project zal zijn waar mogelijk bomen gekapt gaan worden.

Van mening zijnde dat:

- ⤴ Herinrichtingsprojecten geen negatieve gevolgen mogen hebben op het bomenbestand in Rijswijk.
- ⤴ Als er om wat voor reden dan ook groen verloren gaat en herplanting ter plaatse of in de directe omgeving niet, onvoldoende of niet tijdig kan worden uitgevoerd, dat elders gecompenseerd moet worden met ten minste dezelfde natuurwaarde, zowel in kwaliteit als in kwantiteit.

Verzoekt het college:

- ⤴ Bij alle toekomstige herinrichtingsprojecten het behoud en versterking van bomen en groen prioriteit te geven.
- ⤴ Daarbij de ecologische waarde van het groen als uitgangspunt te nemen en daarop volgende de beeldkwaliteit.
- ⤴ Voor het zomerreces met een voorstel te komen om tot een bomen- en groenbalans te komen, waarin de compensatie van zowel kwalitatief als kwantitatief groen geborgd is.

En gaat over tot de orde van de dag.