



Aan de leden van de Gemeenteraad van Rijswijk
Postbus 19157
2500 CD RIJSWIJK

Onderwerp: Vervoerplan HTMbuzz 2019 Rijswijk
Samenstellers: Arnold van der Heijden en Roy van den Steen
Datum: 19 april 2018 [per e-mail](#)

Geachte leden van de Raad,

Wij hebben kennis genomen van het Vervoerplan 2019 van HTMbuzz en hebben geconstateerd dat het OV in uw gemeente vooral verslechtert op de onderstaande drie punten:

1. Rijswijk verliest de verbinding met Kijkduin;
2. Bus 22 (was 18) wordt ingekort tot Steenvoorde; de verbinding met De Schilp vervalt;
3. De route van bus 23 wordt in Rijswijk gestrekt via de Sir Winston Churchillaan en de Burgemeester Elsenlaan waardoor de verbinding met de Schouwburg vervalt.

Bus 18/22

In het Vervoerplan 2019 wordt bus 18 opgeheven en wordt het traject Den Haag Centraal - Rijswijk v.v. overgenomen door bus 22. Deze nieuwe buslijn rijdt echter niet langer door naar De Schilp, maar eindigt c.q. begint in Steenvoorde nabij de Eykelenburglaan. Daardoor verliezen bewoners van Steenvoorde hun verbinding met De Schilp en is dit sportcentrum voor deze bewoners alleen nog te bereiken via een overstap op bus 23 bij Rijswijk Station. Bewoners van De Strijp verliezen hierdoor hun rechtstreekse verbinding met de stations Den Haag Hollands Spoor en Den Haag Centraal.

Bus 23

Bus 23 wordt ingekort tot het Savornin Lohmanplein m.u.v. van 6 weken in het zomerseizoen. Gedurende die korte periode behoudt Rijswijk een rechtstreekse verbinding met Kijkduin. Reizigers zullen buiten deze periode voor de bestemming Kijkduin over moeten stappen op HTM bus 26 op het OV Knooppunt Leyenburg. Deze inkorting staat in geen verhouding tot de plannen uit de Schaalsprong OV om een snelle, hoogwaardige OV-verbinding tussen Rijswijk Station en Kijkduin tot stand te brengen. In Rijswijk komt de route via de Huis Te Landelaan en de Generaal Spoorlaan te vervallen ten gunste van een route over de Sir Winston Churchillaan en de Burgemeester Elsenlaan. Daardoor stopt bus 23 niet meer voor de

Schouwburg. Bezoekers van de Schouwburg moeten dan uitstappen op het Hendrik Ravensteynplein. Voor bezoekers die slecht ter been zijn, is deze afstand te groot.

Wij zetten ons als reizigersorganisatie in voor verbetering van het OV in de gehele regio en zijn allerm minst gelukkig met deze voorstellen van HTMbuzz. Zij zijn een achteruitgang van het OV, terwijl het OV in deze regio juist verbeterd zou moeten worden. Bij de inkorting van de trajecten van de buslijnen 23 en 18/22 heeft HTM gekeken naar de in- en uitstapcijfers. Wij kunnen ons voorstellen dat deze in de avonduren op de betrokken korte trajecten (naar Kijkduin en De Schilp) mogelijk zeer laag zijn. In dat geval zijn wij van mening dat moet worden gezien hoe reizigers in de avonduren niet onnodig worden gedupeerd.

Wij zullen onze bedenkingen c.q. bezwaren m.b.t. deze voorstellen inbrengen in het METROCOV van de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag (MRDH). In het belang van de reiziger verzoeken wij u uw reactie op de voorstellen van HTMbuzz kenbaar te maken aan de Bestuurscommissie van de MRDH.

U kunt altijd in overleg treden met ons.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Rover-afdeling Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg,
Arnold van der Heijden,
A. v.d. Heijden
voorzitter

Adres: Sportlaan 878 – 2566 NB Den Haag

Vicevoorzitter: Marc Schram

Secretaris: Hein van der Hoeven

website: <http://www.rover.nl/denhaag>

E-mailadres: denhaag@rover.nl