

Sociaal Domein
Beleid Sociaal Domein

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Evaluatie pilot stallingen scootmobiel

datum 4 april 2023
bijlage(n) -

In 2019 zijn de beleidsregels 'pilot stallen scootmobielen' vastgesteld met als doel een bijdrage te leveren aan een langdurige oplossing voor het brandveilig stallen van scootmobielen die verstrekt worden binnen de Wmo. In deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over de evaluatie van deze pilot.

Wat was de aanleiding van de pilot?

Vanwege het toenemend gebruik van scootmobielen die vanuit de Wmo worden verstrekt of privaat door inwoners worden aangeschaft, ontstaat er in wooncomplexen met veel scootmobielen een probleem om deze scootmobielen veilig te stallen.

Wat is het probleem precies?

Scootmobielen kunnen niet overal gestald en opgeladen worden, omdat 1) verkeerd gestalde scootmobielen in algemene ruimten een vluchtobstakel kunnen vormen bij ontruiming in geval van brand en 2) scootmobielen tijdens het opladen bij verkeerd gebruik in brand kunnen vliegen.

De pilot in het kort

Van 2018 tot 2021 heeft de gemeente in totaal de bouw van zeven gezamenlijke stallingen voor scootmobielen bij complexen van Rijswijk Wonen en Vidomes gesubsidieerd.

Wat hield de pilot precies in?

De corporaties hadden de mogelijkheid om een plan en begroting in te dienen voor een collectieve voorziening om scootmobielen brandveilig te stallen in of nabij wooncomplexen met sociale huurwoningen. Het plan moest voldoen aan veiligheidseisen zoals vastgelegd door de Veiligheidsregio Haaglanden, het bestemmingsplan en de omgevingsvergunningen van Rijswijk. De gemeente betaalde de helft van de begroting, met een maximum van €50.000 per aanvraag. De corporatie betaalde de rest. De corporaties werden eigenaar van de voorziening en zelf verantwoordelijk voor de gerealiseerde stalling.

Wat waren de doelstellingen van de pilot?

De pilot had naast het bijdragen aan een langdurige oplossing voor het brandveilig stallen van scootmobielen die binnen de Wmo verstrekt worden, twee andere doelstellingen:

- Het opdoen van leerervaring met de problematiek van het veilig stallen van scootmobielen
- Regie houden op de kosten

Wat is het resultaat van de pilot?

De woningcorporaties hebben zelf aangegeven waar ze stallingen wilden, waarom en op welke wijze. Rijswijk Wonen heeft drie stallingen gerealiseerd en Vidomes vier. In onderstaande tabel een overzicht van de gerealiseerde stallingen.

Woningcorporatie	Adres	Inpandig op buiten	Aantal plekken
Rijswijk Wonen	Tubasingel	Inpandig	5
Rijswijk Wonen	Van Mooklaan	Inpandig	21
Rijswijk Wonen	Generaal Berenschotlaan 14	Binnentuin	6
Totaal aantal plekken			32
Vidomes	Professor Meijerslaan (Schaepzigt)	Op parkeerterrein	10
Vidomes en VVE	Florence Nightingalestraat 42-256 (Prins Constantijnflat)	Naast fietsenrekken	4
Vidomes	Aletta Jacobssstraat 2 tm 144 (Mauritsflat)	Op parkeerterrein	20
Vidomes	Mgr. Bekkerslaan (Bernardflat)	Op parkeerterrein	20
Totaal aantal plekken			54

Wat waren de totale kosten van de pilot?

Wat?	Kosten
Subsidie aan Rijswijk Wonen	€69.000
Subsidie aan Vidomes	€71.000
Totale uitgave subsidies door gemeente	€140.000
Investering door Rijswijk Wonen	€139.000
Investering door Vidomes	€71.000
Totale investering corporaties	€210.000
Totale uitgaven corporaties en gemeente	€350.000

Wat zijn de belangrijkste conclusies van de pilot?

De pilot heeft eraan bijgedragen dat er bij de betreffende wooncomplexen met veel scootmobielen, veilige en voldoende stallingsplaatsen zijn gerealiseerd.

De corporaties hebben eigen keuzes gemaakt voor de beste oplossing bij de betreffende wooncomplexen.

Er is op dit gebied ervaring opgedaan in de samenwerking tussen de corporatie en de gemeente, en in de samenwerking tussen de verschillende afdelingen binnen de gemeente. Ook uit deze pilot blijkt dat beschikbaarheid van mensen invloed heeft op de voortgang van de realisatie van de plannen. Daarnaast is het van belang gebleken om medewerkers van het ruimtelijk domein en het team vergunningen eerder te betrekken bij de plannen, voor soepele afhandeling ervan.

De gerealiseerde stallingen hebben bijgedragen aan een langdurige oplossing voor het probleem, vanwege de permanente vergunningen die zijn afgegeven voor deze collectieve stallingen.

Door niet alle wooncomplexen in Rijswijk met een stallingsprobleem te voorzien van een stalling, maar deze als eerste te plaatsen bij complexen met sociale huurwoningen waar veel scootmobielen worden gebruikt, zijn de uitgaven beperkt gebleven.

Welke aanbevelingen zijn er gedaan?

Het college is voornemens door te gaan met het subsidiëren van gezamenlijke scootmobielstallingen. Er zijn nog steeds wooncomplexen waar het stallen van scootmobielen een probleem is.

Het wordt aanbevolen de pilot te beëindigen en met de woningcorporaties afspraken te maken, op basis van dezelfde principes als in de pilot, over gewenste locaties en stallingen voor de komende drie jaar. Na deze drie jaar wordt er geëvalueerd en besloten of een vervolg nodig is.

Er dienen duidelijke afspraken gemaakt te worden met de corporaties over proces van aanvraag, financiering en verantwoording. Collega's van Juridische Zaken worden betrokken voor juridisch advies en beleidsmatige borging.

Hoe nu verder?

Na instemming van uw raad met het raadsvoorstel Groeifonds, dat op 18 april wordt behandeld, gaan we aan de slag met bovengenoemde punten.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin