

Tellingen Van Rijnweg

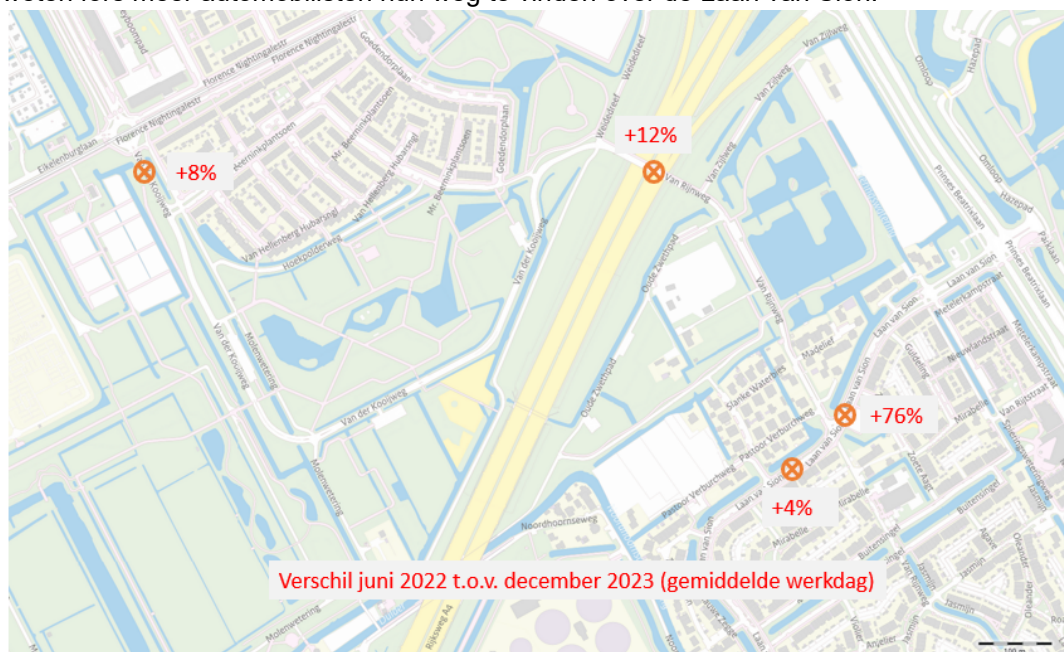
In het kader van de afsluiting van het viaduct Van Rijnweg over de A4 is onderstaand de data over het afgelopen jaar verzameld.

Het betreft hier twee soorten verkeersgegevens:

- **Tellingen:** Met tellussen worden het aantal voertuigen en de snelheid geteld. Voertuigen worden geteld in 3 categorieën (personenauto's, lichte vrachtwagens en zware vrachtwagens) daarnaast kan (indien gemeten) het aantal fietsen worden geteld. De aantallen zijn de absolute (werkelijke) aantallen voertuigen. Tellingen worden meestal in een periode van een week gedaan. Hierbij is ook de verdeling van het verkeer over de dag beschikbaar. Aan de andere kant is een telling wel een momentopname van die betreffende week. Hoe het in andere weken is, is dus niet bekend.
- **Floating car data:** Floating car data is data die afkomstig is van TomTom navigatiekastjes en van gebruikte Google navigatie in auto's. Deze data betreft niet alle auto's die rijden, maar alleen het deel dat de genoemde navigatie heeft gebruikt. Van deze auto's zijn aantallen en snelheden beschikbaar. De aantallen auto's zijn relatief, en kunnen inzicht geven in relatieve veranderingen in aantallen auto's. De snelheden kloppen over het algemeen goed met de werkelijkheid.

Tellingen

Er zijn verkeerstellingen uitgevoerd op 4 locaties in december 2022 (na de opening van de Laan van Sion) en in juni 2023. In figuur 1 zijn deze locaties weergegeven. Tevens is aangegeven wat de toename van het verkeer was tussen beide data. Op alle locaties is een forse toename van het verkeer te zien. De Laan van Sion was in december pas een aantal weken geopend. In juni 2023 weten fors meer automobilisten hun weg te vinden over de Laan van Sion.



Figuur 1: locaties tellussen met toename verkeer tussen december 2022 en juni 2023

Uitgebreide data is te vinden in bijlage 1. De toenames komen goed overeen met de toenames die geconstateerd zijn bij de floating car data, zie volgende kopje.

locatie	Aantal auto's	Aantal fietsers
Van Der Kooijweg	3579	
Van Rijnweg	3920	1983
Laan van Sion (Beatrixlaan zijde)	2839	
Laan van Sion (Sion zijde)	2834	

Tabel 1: aantallen voertuigen werkdag gemiddelde juni 2023

Op de Van Rijnweg zijn ook fietsers geteld. In juni 2023 reden hier open gemiddelde werkdag 1983 fietsers. Ongeveer 1/3 van het verkeer op dit punt bestaat dus uit fietsers. Terwijl het aantal fietsers op een fietsstraat 2 tot 4 keer zoveel meer moet zijn dan het aantal auto's. Ten opzichte van december 2022 is hier ook een forse toename te zien: op werkdagen met 33% en in het weekend zelfs met 200%. Hier kunnen wel seizoensinvloeden een rol spelen (winter/zomer).

locatie	december 2022	juni 2023	toename
Gemiddelde werkdag	1493	1983	33%
Gemiddelde weekenddag	593	1187	100%

Tabel 2: aantallen fietser in december 2022 en juni 2023

Floating car data

Er is onderzoek gedaan naar de verkeersaantallen en snelheid in de periode 22 augustus 2022 (wk 34) t/m 18 juni 2023 (wk 24) op de locaties in de nevenstaande tekening. Zie voor uitgebreide data in bijlage 2.

Op basis van deze data is het volgende te concluderen:

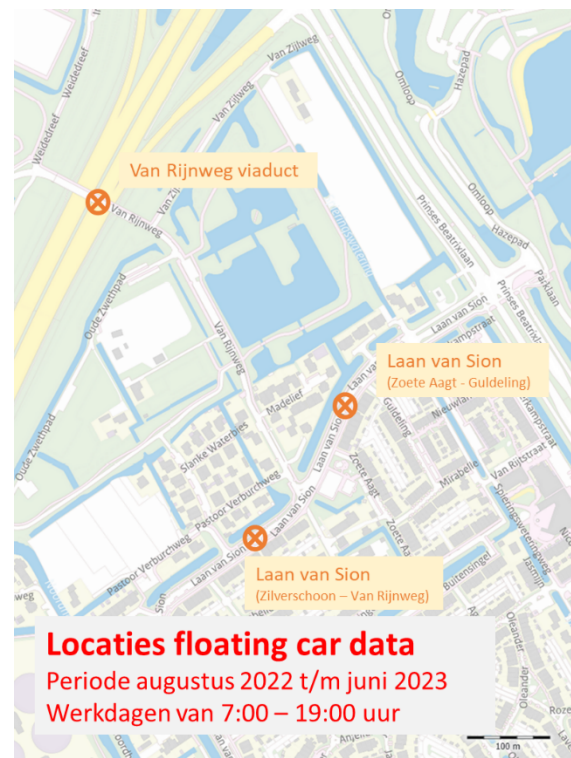
Op de Van Rijnweg is het verkeer na de openstelling van de Laan van Sion fors toegenomen en er is nog steeds een stijgende lijn in deze toename te zien, nu ongeveer 25%. Mogelijk is deze toename ontstaan doordat het na de openstelling makkelijker/snelser is om via de Van Rijnweg van/naar de Prinses Beatrixlaan te rijden, er hoeft immers niet meer een omweg door de wijk Sion gemaakt te worden (via Terras van Sion).

De snelheid op het viaduct en bij het begin van de fietsstraat ligt met bijna 50 km/u erg hoog voor een weg waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt. Ook uit VIAstat blijkt dat de snelheid op de rest van de fietsstraat tussen te hoog ligt, zie bijlage 2.

Op de Laan van Sion zien we een forse toename van het verkeer tussen de Van Rijnweg en de Prinses Beatrixlaan en een kleine toename van het verkeer de wijk in (na de Van Rijnweg richting Zilverschoon). Veel verkeer rijdt dus vanaf de Laan van Sion de Van Rijnweg op.

De snelheid op de Laan van Sion is na de openstelling gestegen, en ligt nu iets onder de maximumsnelheid van 50 km/u, wat is toegestaan.

Er is ook gekeken naar het effect op het Terras van Sion nabij de Prinses Beatrixlaan. Hier is een duidelijke afname van het verkeer met ongeveer 30% te zien. Dit bevestigt dat meer verkeer via de Laan van Sion van en naar de Prinses Beatrixlaan rijdt.



Figuur 2: locaties floating car data

Bijlage 1 Verkeerstellingen

Meetperiode	jun 22	3-13 dec 22	21-27 jun 23
	gemiddelde aantallen	gemiddelde aantallen	gemiddelde aantallen
Van Rijnweg (viaduct)			t.o.v. dec '22
maandag		3254	3763 116%
dinsdag		3694	3861 105%
woensdag		3564	3923 110%
donderdag		3433	4074 119%
vrijdag		3557	3978 112%
zaterdag		2202	2803 127%
zondag		1475	2233 151%
gemidd. werkdag		3500	3920 112%
gemidd. weekdag		3026	3519 116%
Van der Kooijweg (bij rotonde Fl. Nightingale)			t.o.v. jun '22
maandag	2.550	3011	3419 114% 134%
dinsdag	2.794	3378	3594 106% 129%
woensdag	2.904	3476	3495 101% 120%
donderdag	2.725	3465	3783 109% 139%
vrijdag	3.020	3311	3604 109% 119%
zaterdag	2.231	2768	2642 95% 118%
zondag	1.895	1748	2163 124% 114%
gemidd. werkdag	2799	3328	3579 108% 128%
gemidd. weekdag	2588	3022	3243 107% 125%
Laan van Sion (ri Zilver schoon)			
maandag		2484	2686 108%
dinsdag		2870	2787 97%
woensdag		2655	2907 109%
donderdag		2830	2870 101%
vrijdag		2824	2944 104%
zaterdag		2107	2331 111%
zondag		1529	2075 136%
gemidd. werkdag		2733	2839 104%
gemidd. weekdag		2471	2657 108%
Laan van Sion (ri Guldelling)			
maandag		1426	2789 196%
dinsdag		1710	2788 163%
woensdag		1529	2779 182%
donderdag		1671	2862 171%
vrijdag		1726	2953 171%
zaterdag		1397	2328 167%
zondag		1078	2003 186%
gemidd. werkdag		1612	2834 176%
gemidd. weekdag		1505	2643 176%

Bijlage 2 - Floating car data

De weergegeven aantallen verkeer zijn relatief, week 34 is hierbij gesteld op 100%

De weergegeven snelheden zijn de snelheden 85% van de automobilisten onder zit. In dit geval betekent dat dat 85% van de automobilisten de aangegeven snelheid of langzamer rijdt en 15% harder rijdt (V85). Deze wordt aangehouden om een realistisch beeld van de snelheid op een wegvak te krijgen.

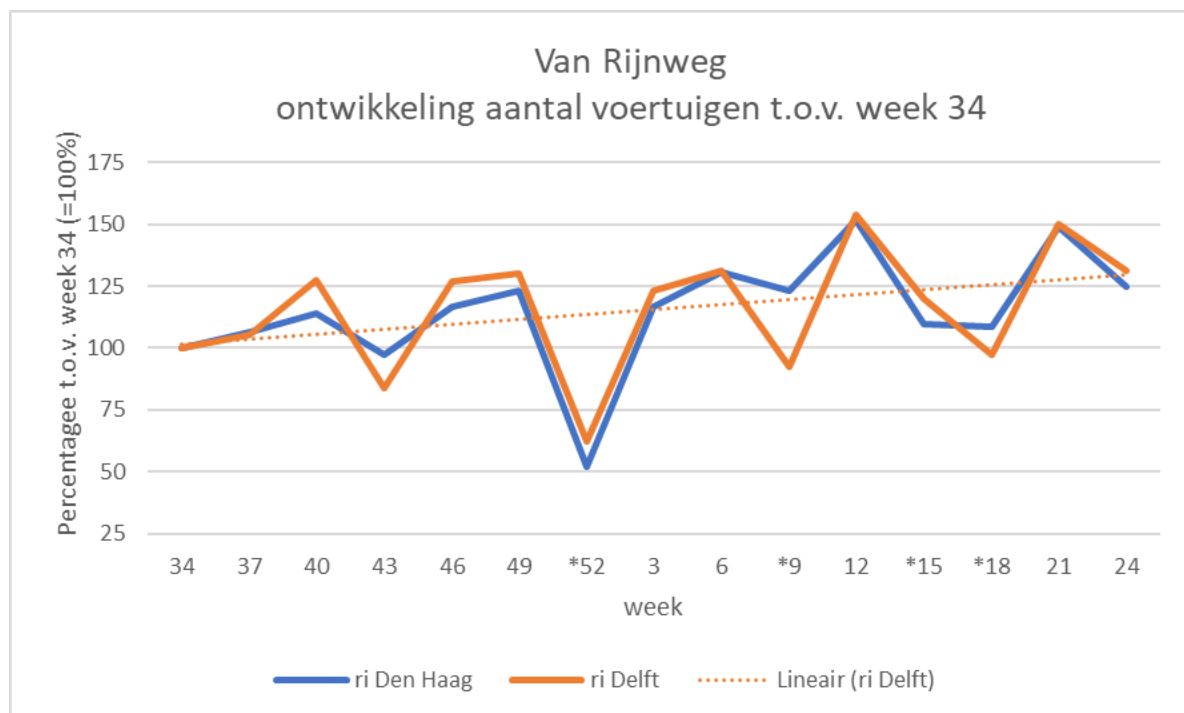
Snelheid en aantallen zijn werkdaggemiddelden.

Weken met een * zijn bijzondere weken, met vakanties en/of feestdagen.

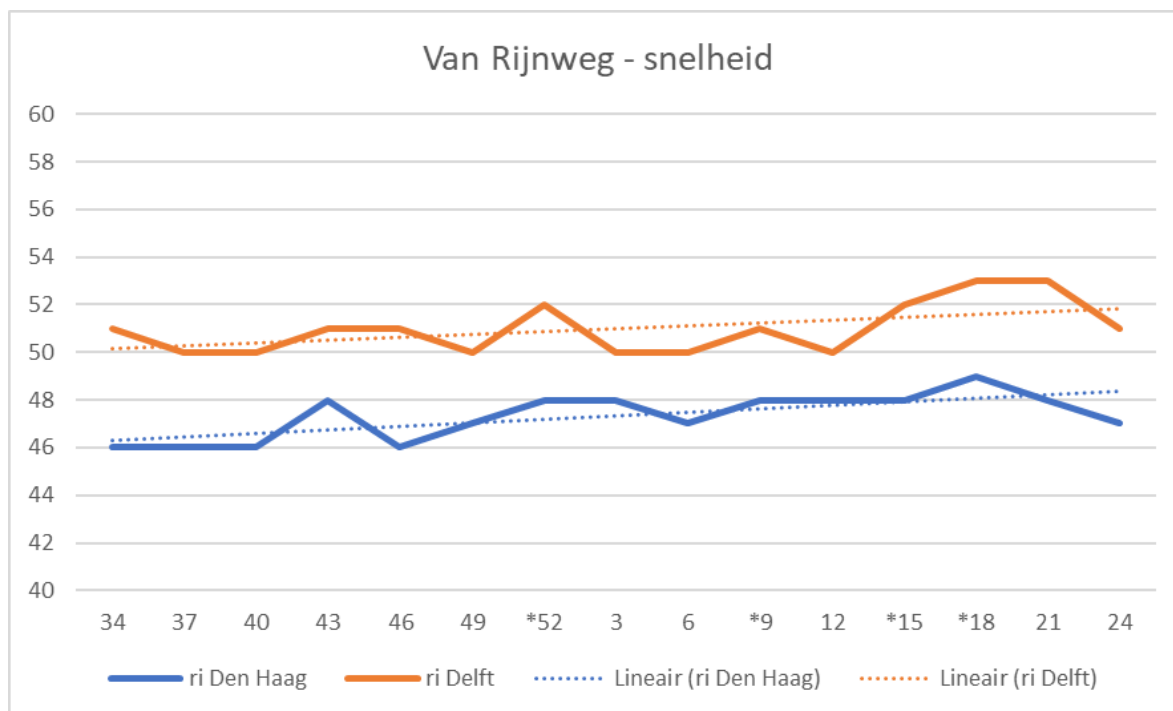
Van Rijnweg (viaduct)

Duidelijk zichtbaar is dat de hoeveelheidverkeer sinds week 34 (augustus 2022) langzaam toeneemt: tot iets meer dan 25% in week 24 (juni 2023).

De snelheid verschilt per richting, maar neemt in beide richtingen langzaam toe, van week 34 2022 naar week 24 2023 met ongeveer 2 km/u. De snelheid ligt hier hoog. Richting Den Haag ligt deze op ongeveer 52 km/u en richting Delft op ongeveer 48 km/u. Dit is waar de fietsstraat begint. Hier geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en op het viaduct is het verkeer ook al gemengd. De toegestane snelheid wordt hier dus fors overschreden. Dit is gevaarlijk voor fietsers.



Figuur 1: Viaduct Van Rijnweg: Ontwikkeling aantal voertuigen tussen week 34 in 2022 en week 24 in 2023



Figuur 2: Viaduct Van Rijnweg: Ontwikkeling snelheid tussen week 34 in 2022 en week 24 in 2023

Ook uit VIAstat halen we floating car data. Hier kunnen we per wegvak de V85 ophalen en de uitschieters (hardst gereden snelheid).

Niet alleen nabij het viaduct ligt de snelheid veel te hoog, waar de maximumsnelheid van 30 km/u ingaat. Ook op het stuk Van Rijnweg tussen Madelief een Van Zijlweg ligt deze nog veel te hoog, bijna 10 km/u hoger dan toegestaan. De V85 ligt hier op 39,3 km/u. Op het eerste stuk van de fietsstraat vanaf de Laan van Sion gezien ligt de V85 ook al te hoog, namelijk op 35 km/u.

