

Raadsvergadering 19 juni 2025 Agendapunt nr. Corsanr. 25.036762	Portefeuillehouder(s) A.H. van de Waart - Stadsontwikkeling, Mobiliteit, Grondzaken en Participatiebeleid Beleidsthema Parkeerbelastingen
--	---

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Raadsvoorstel Tarieventabel parkeren 1 oktober 2025
2. Beoogd effect voorstel
Vaststellen tarief parkeervergunning grote voertuigen, middels de vaststelling van de Tarieventabel parkeren 1 oktober 2025.
3. Inleiding
De Plaspoelpolder kampt al geruime tijd met structurele parkeerproblemen. De hoge parkeerdruk, de langdurige stalling van voertuigen en het parkeren van voertuigen waarvan bestuurders geen bestemming hebben in de Plaspoelpolder, resulteert in het tekort aan beschikbare parkeerplaatsen voor ondernemers en bezoekers en een toename van zoekverkeer. Dit heeft negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid, (verkeers-)veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

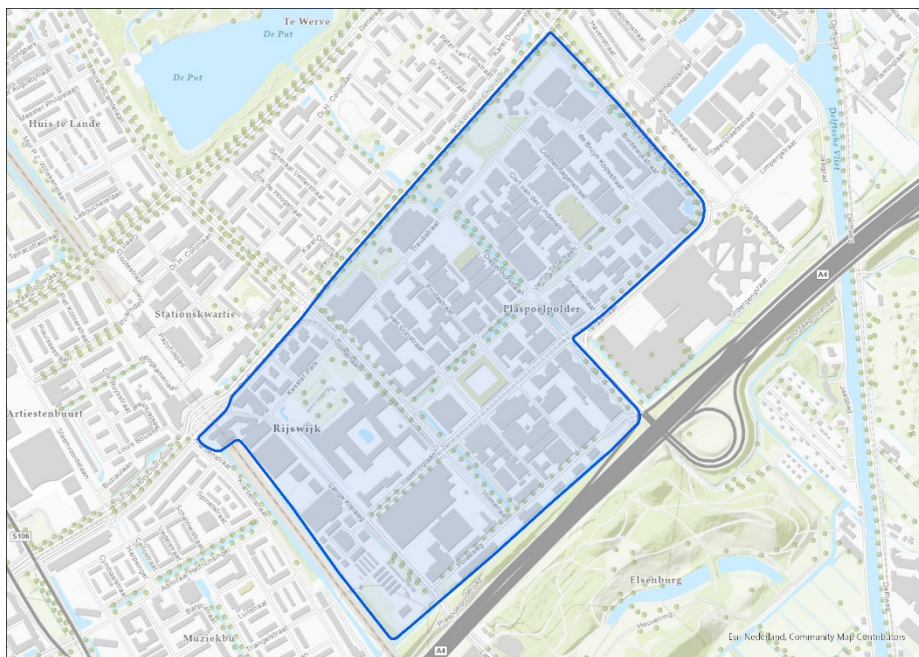
Tegelijkertijd vindt er een grootschalige gebiedsontwikkeling plaats, die naar verwachting zal leiden tot een verdere toename van het aantal voertuigen. Hoewel binnen deze ontwikkeling afspraken worden gemaakt over parkeren op eigen terrein, is het zonder aanvullende regulering in de openbare ruimte niet mogelijk om effectief te handhaven dat deze voorzieningen daadwerkelijk worden benut. Het reguleren van de openbare parkeerruimte is daarom essentieel om de leefbaarheid en bereikbaarheid van de Plaspoelpolder te waarborgen.

4. Kerninformatie
Om de parkeerdruk en bijbehorende overlast in de Plaspoelpolder te beheersen, en om de naleving van afspraken over parkeren op eigen terrein te kunnen waarborgen, is in de begroting 2025 besloten tot de invoering van parkeerregulering in dit gebied. Vervolgens heeft op 20 mei jl. het college van burgemeester en wethouders de benodigde besluiten genomen om de invoering van parkeerregulering in de Plaspoelpolder te realiseren.

De Plaspoelpolder is een gemengd werkgebied, waar werken, wonen en voorzieningen samenkomen. Om recht te doen aan dit diverse gebruik, is er besloten om parkeerregulering in te voeren van **12:00 tot 24:00 uur**, van **maandag tot en met zondag**. Deze tijdsperiode sluit aan op de momenten waarop de parkeerdruk het hoogst is, met name in de middag en avonden, wanneer zakelijke activiteiten overlopen in woon- en recreatief gebruik van het gebied. Tevens wordt hiermee getracht om het parkeren van niet- bestemmende parkeerders zo veel mogelijk te ontmoedigen.

De parkeerregulering treedt in werking op **1 oktober 2025**.

Het reguleringsgebied omvat onderstaand gebied van de Plaspoelpolder:



Parkeervergunningen

Binnen het gereguleerde gebied in de Plaspoelpolder zijn verschillende parkeervergunningen beschikbaar, afgestemd op de behoeften van bewoners en ondernemers. Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste vergunningstypen:

Parkeervergunning bewoners

Deze vergunning is bedoeld voor bewoners van de Plaspoelpolder die geen beschikking hebben over een eigen parkeervoorziening. Ook in bijzondere situaties, zoals bij verhuizing, tijdelijke bewoning of het gebruik van een tweede woning, kan – onder voorwaarden – een vergunning worden verstrekt aan personen die (nog) niet in de BRP zijn ingeschreven. De vergunning kan worden gekoppeld aan voertuigen die eigendom zijn van de aanvrager, geleased of gehuurd zijn, of gedeeld worden met anderen. Jaarlijks zijn maximaal zes kentekenwijzigingen toegestaan. Voor bewoners die vanwege hun werk regelmatig van voertuig wisselen, is een aanvullende regeling beschikbaar.

Parkeervergunning bedrijven in zone 5 of hoger

Bedrijven die zijn gevestigd in een vergunningzone (zone 5 of hoger) en daar geen eigen parkeervoorziening hebben, kunnen in aanmerking komen voor een parkeervergunning bedrijven. Deze vergunning biedt één parkeerrecht en kan worden gekoppeld aan maximaal vijf kentekens, waarbij flexibel gewisseld kan worden. Er is tevens een variant beschikbaar die geldig is in alle zones, waarvoor een hoger tarief geldt. De vergunning kan worden verleend aan bedrijven die eigenaar zijn van het voertuig, een lease- of huurcontract hebben, of wanneer een werknemer het voertuig gebruikt en dit met een werkgeversverklaring wordt aangetoond.

Aan-afmeldvergunning bedrijven

De aan-afmeldvergunning bedrijven biedt een flexibele oplossing voor organisaties die regelmatig wisselende voertuigen ontvangen, zoals bezoekers, leveranciers of tijdelijk personeel. Deze vergunning maakt het mogelijk om verschillende kentekens gelijktijdig een parkeerrecht te geven.

De vergunning is beschikbaar voor bedrijven in zone 5 of hoger die geen eigen parkeervoorziening hebben. De aan-afmeldvergunning wordt verstrekt op bedrijfsnaam en maakt het mogelijk om meerdere kentekens gelijktijdig aan te melden. Het parkeerrecht per kenteken vervalt automatisch aan het einde van de dag. Per adres wordt maximaal één vergunning verstrekt. Parkeerrechten worden in eenheden van 100 aangeschaft, waarbij ongebruikte eenheden geldig blijven.

5. Argumenten

De invoering van parkeerregulering in de Plaspoelpolder betekent onder meer dat ook het parkeren van grote voertuigen op de daarvoor aangewezen locatie onder deze regulering komt te vallen. Als gevolg hiervan is het noodzakelijk om een vergunning voor het parkeren van grote voertuigen in te voeren, omdat een dergelijk parkeerproduct nog niet beschikbaar is in Rijswijk. In dit voorstel wordt het tarief vastgesteld dat van toepassing is op deze vergunning.

Een deel van de Plaspoelpolder is specifiek aangewezen voor het parkeren van grote voertuigen, conform het aanwijzingsbesluit Grote voertuigen behorende bij de Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL). Om gebruikers van dit type voertuigen op een passende manier te faciliteren, is ervoor gekozen een aparte parkeervergunning in te voeren. Dit past binnen het bredere parkeerbeleid voor het gebied en draagt bij aan een eerlijke verdeling van de openbare ruimte. Het besluit om voor grote voertuigen een aparte vergunning te introduceren is reeds genomen door het college van burgemeester en wethouders, aangezien het vaststellen van beleidsregels voor parkeervergunningen valt onder de bevoegdheid van het college. Het vaststellen van het bijbehorende tarief behoort daarentegen tot de bevoegdheid van de gemeenteraad, waarvoor dit voorstel is opgesteld.

Het college heeft tevens op 20 mei jl. besloten om twee typen parkeervergunningen voor grote voertuigen te introduceren, zodat er recht wordt gedaan aan de verschillende gebruikssituaties van deze voertuigen:

Parkeervergunning Grote Voertuigen

Deze vergunning is bedoeld voor grote voertuigen, van Rijswijkse inwoners of ondernemers, die structureel geparkeerd worden in het aangewezen gebied. De vergunning kan worden aangevraagd voor een periode van een week, een maand of een jaar. Aan deze vergunning is de mogelijkheid gekoppeld om maximaal zes keer per jaar een kentekenwijziging door te voeren. Op deze manier is er enige flexibiliteit voor bijvoorbeeld vervangend vervoer, terwijl tegelijkertijd misbruik wordt voorkomen.

Parkeervergunning Grote Voertuigen Wisselend Voertuig (aan- en afmeldvergunning)

Deze vergunning is bedoeld voor Rijswijkse inwoners of ondernemers, waarbij bestuurders in de praktijk regelmatig van voertuig wisselen, bijvoorbeeld chauffeurs die namens hun werkgever in verschillende voertuigen rijden. Voor deze vergunning is een werkgeversverklaring vereist waarin wordt bevestigd dat de bestuurder in wisselende voertuigen rijdt.

Ook deze vergunning is verkrijgbaar voor een week, een maand of een jaar. Binnen deze regeling kan per keer één kenteken worden aangemeld, dat geldig blijft totdat een nieuw kenteken wordt ingevoerd. Dit biedt de nodige flexibiliteit voor bestuurders die met regelmaat een ander voertuig besturen.

Tariefstelling

In vergelijking met veel andere gemeenten is het bijzonder dat Rijswijk specifiek voorziet in een aparte parkeervergunning voor grote voertuigen. In veel gevallen wordt het langdurig parkeren van vrachtwagens en andere grote voertuigen op de openbare weg beperkt of ontmoedigd, en worden bestuurders verwezen naar commerciële parkeerterreinen of bedrijfsperven. Rijswijk kiest er juist voor om een gereguleerde en toegankelijke oplossing te bieden op aangewezen locaties binnen de Plaspoelpolder. De vergunning wordt daarbij uitsluitend verstrekt aan bestuurders die aan Rijswijk zijn gebonden. Hierdoor hoeft het tarief niet strikt marktconform te worden vastgesteld, maar kan het worden afgestemd op het lokale beleid en de wens om ondernemers en bewoners op praktische wijze te ondersteunen.

Aangezien grote voertuigen aanzienlijk meer ruimte in beslag nemen dan personenauto's – wat ook invloed heeft op de inrichting, beschikbaarheid en het onderhoud van de openbare ruimte, én gezien dit parkeerproduct het tevens mogelijk maakt om een voertuig te parkeren in een gebied waar het (bedrijfs-)adres zelf niet gevestigd is – is ervoor gekozen het tarief gelijk te stellen aan driemaal het tarief van de parkeervergunning bedrijven in zone 5 of hoger, namelijk €489,00 per jaar. Zodoende is het tarief gerelateerd aan de gemiddelde bezetting van het aantal parkeerplaatsen met een groot voertuig. Daar waar met een parkeervergunning bedrijven in zone 5 of hoger één parkeerplaats bezet wordt, is dit met een groot voertuig gemiddeld drie parkeerplaatsen. Het is voorts nog niet mogelijk om geautomatiseerd via voertuiggegevens te achterhalen wat de precieze lengte van een voertuig is, hierom is uitgegaan van een gemiddelde bezetting van drie parkeerplaatsen.

Door het college is besloten twee typen vergunningen in te stellen: een vaste vergunning met kentekenregistratie en een aan- en afmeldvergunning voor gebruikers met wisselende voertuigen. Ondanks het verschil in gebruiksvorm en administratieve afhandeling wordt voorgesteld om beide varianten onder hetzelfde jaartarief van €489,00 te laten vallen. Beide parkeervergunningen zijn tevens per maand of per week aan te vragen. Hiermee blijft het systeem overzichtelijk en toegankelijk, terwijl tegelijkertijd wordt voorzien in voldoende flexibiliteit voor verschillende gebruikersgroepen binnen de gemeente.

Zoals eerder aangegeven betreft het een nieuw parkeerproduct dat tot op heden nog niet bestond in Rijswijk. Indien nodig, is het college bevoegd om aanvullende voorwaarden aan dit product te verbinden. Dit kan bijvoorbeeld aan de orde zijn wanneer er sprake is van een toename van postbusbedrijven die via dit product voordelig in onze gemeente willen parkeren. Mocht er sprake zijn van een ongewenste aanzuigende werking, dan kan er – indien noodzakelijk – bij de jaarlijkse herziening van de tarieventabel parkeren een aangepast tariefvoorstel worden gedaan.

6. Kanttekeningen
n.v.t.

7. Financiën
De financiële gevolgen zijn reeds verwerkt in de begroting 2025.

8. Vervolg
De Tarieventabel Parkeren 1 oktober 2025 treedt in werking op 1 oktober 2025 na bekendmaking. De periode tussen het besluit en de inwerkingtreding van de parkeerregulering in de Plaspoelpolder wordt benut voor de technische inrichting van de parkeerketen. In deze fase worden de nieuwe vergunningstypen en het reguleringsgebied opgenomen in de digitale systemen, en worden de aanvraag-, wijzigings- en handhavingprocessen ingericht en getest. Dit is noodzakelijk om de uitvoeringsprocessen zorgvuldig voor te bereiden en in te voeren.

9. Communicatie en participatie
Er volgt een standaard publicatie van het besluit. Parallel aan de technische inrichting wordt een gerichte communicatiecampagne opgezet om belanghebbenden – zoals bewoners, ondernemers en chauffeurs van grote voertuigen – tijdig, duidelijk en volledig te informeren over de veranderingen. Via diverse kanalen, waaronder de gemeentelijke website, sociale media en gerichte mailings, wordt onder andere uitleg gegeven over de regulering en de voorwaarden, aanvraagprocedures en doelgroepen van de verschillende vergunningen.

10. Wat gebeurt er bij niet (tijdig) beslissen?

Indien er niet (tijdig) wordt besloten, schuift de ingangsdatum van de parkeerregulering in Plaspoelpolder op. Dit uitstel heeft dan wel directe financiële gevolgen voor de begroting van 2025.

11. Bijlage(n)

1. Tarieventabel parkeren 1 oktober 2025 (25.038303)
2. Bekendmaking Tarieventabel parkeren 1 oktober 2025 (25.038283)

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 19 juni 2025
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 20 mei 2025, nr.

BESLUIT:

De Tarieventabel Parkeren 1 oktober 2025 vast te stellen behorende bij de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen Rijswijk, onder gelijktijdige intrekking van de Tarieventabel parkeren 1 juni 2025 zoals vastgesteld op 24 april 2025 (25.024520).

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 19 juni 2025

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin