

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie WIJ.Rijswijk)

No. VR 25 16

Rijswijk, 6 mei 2025

Corsa nummer: 25.032883

Artikel 44 vragen over verkeersmaatregelen rondom de NAVO-top in Den Haag

Op 24 en 25 juni vindt de NAVO-top plaats in Den Haag, een evenement van internationale omvang met aanzienlijke gevolgen voor de verkeerssituatie in de regio. Rijswijk, als directe buurgemeente van Den Haag, zal onvermijdelijk te maken krijgen met de effecten van deze top, zoals wegafsluitingen, omleidingen en een toename van verkeer. Wij vinden het belangrijk om inzicht te krijgen in de verwachte impact van deze maatregelen op onze gemeente en wat het college doet om de doorstroming in Rijswijk te waarborgen. Wij. Rijswijk heeft daarom de volgende vragen:

Inzicht in de impact op Rijswijk

- Heeft het college zicht op welke specifieke verkeersmaatregelen op snelwegen en in Den Haag worden getroffen die een direct effect zullen hebben op de doorstroming in Rijswijk?
 - Zo ja, welke maatregelen zijn dit.
- Is er een inschatting gemaakt van de extra verkeersdruk op Rijswijkse wegen tijdens de NAVO-top?
- Verwacht het college dat hulpdiensten hinder zullen ervaren van de drukte?
 - Zo ja, welke maatregelen worden getroffen om dit te voorkomen?

Maatregelen vanuit Rijswijk

- Welke maatregelen neemt de gemeente Rijswijk om overlast voor inwoners en ondernemers te beperken?
- Waar worden deze verkeersmaatregelen getroffen?
- Zijn er afspraken met omliggende gemeenten en de Veiligheidsregio om gezamenlijk de verkeersstromen te coördineren?
- Denkt het college aan maatregelen zoals:
 - het intensiveren van het openbaar vervoer,
 - het toevoegen van extra (tijdelijke) carpoolplekken
 - het vrijgeven van de vluchstroken zoals die op de Beatrixlaan voor de kruising met de Wethouder Brederodelaan.

Communicatie met inwoners en bedrijven

- Hoe en wanneer worden inwoners en ondernemers in Rijswijk geïnformeerd over de verwachte verkeershinder en de maatregelen die worden genomen?
- Worden alternatieve routes en vervoersmogelijkheden actief gecommuniceerd naar de Rijswijkse gemeenschap

Tinus Kaffa & Danny van Dam (Wij. Rijswijk)

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

- Heeft het college zicht op welke specifieke verkeersmaatregelen op snelwegen en in Den Haag worden getroffen die een direct effect zullen hebben op de doorstroming in Rijswijk?
 - Zo ja, welke maatregelen zijn dit.

Ja, dit is bij het college bekend. De A44 wordt tussen knooppunt Burgerveen en Wassenaar in de richting van Den Haag afgesloten van zondagavond 22 juni tot vrijdagochtend 27 juni. Dit betekent dat verkeer richting Den Haag via de A4 omgeleid wordt. In Den Haag worden wegen richting en rondom World Forum afgesloten. Voorbeelden zijn de afsluiting van de S200 Johan de Wittlaan en de N44 vanaf Wassenaar. Rondom Rijswijk zijn de A12 Utrechtsebaan, de S107 Rotterdamsebaan en de N211 Wippolderlaan aangegeven als omleidingsroutes.

- Is er een inschatting gemaakt van de extra verkeersdruk op Rijswijkse wegen tijdens de NAVO-top?

Onlangs dat de Rijswijkse wegen niet zijn aangewezen als officiële omleidingsroutes zal de gemeente zeer waarschijnlijk te maken krijgen met meer verkeersdruk. Vanwege de afsluiting van de A44 richting Den Haag is de verwachting dat het vooral richting Den Haag drukker zal zijn op de officiële omleidingsroutes. Het verkeer gaat zoeken naar de snelste route naar hun bestemming, waardoor doorgaande wegen als de Prinses Beatrixlaan en de Haagweg drukker kunnen worden. Verder zien we dat Rijswijk niet dichtbij het gebied ligt dat zeer ernstige verkeershinder gaat ervaren. Hiermee wordt het gebied rondom de zogenoemde "corridor" bedoeld, de route tussen Schiphol en World Forum in Den Haag.

Het is niet met zekerheid te stellen dat de verkeersdruk in Rijswijk zal toenemen, omdat het effect met het negatieve reisadvies voor de gehele Randstad lastig te bepalen is. Tijdens de Nuclear Security Summit in Den Haag in 2014 is éénzelfde soort reisadvies uitgegaan, waardoor veel mensen hun reisgedrag aanpasten. Hierdoor nam het autoverkeer destijds tussen de 40 en 80 % af. Het is dus mogelijk dat het tijdens de NAVO-top zelfs rustiger is dan normaal.

- Verwacht het college dat hulpdiensten hinder zullen ervaren van de drukte?
 - Zo ja, welke maatregelen worden getroffen om dit te voorkomen?

Dit is afhankelijk van de bereidheid van de reiziger om zich te houden aan het reisadvies. Als hulpdiensten in een normale verkeerssituatie uitrukken in de spits hebben ze al te maken met drukte. Alternatieven voor de hulpdiensten tijdens hogere verkeersdruk zijn bijvoorbeeld het gebruik van de trambaan, de vluchtstrook op de Prinses Beatrixlaan en het in noodsituaties gebruiken van fietspaden.

Maatregelen vanuit Rijswijk

- Welke maatregelen neemt de gemeente Rijswijk om overlast voor inwoners en ondernemers te beperken?

Het beschikbaar houden van het wegennet is belangrijk voor de inwoners en de ondernemers die de deur uit moeten. De meest effectieve maatregel is het opvolgen van het reisadvies. Goede communicatie is op kanalen als de gemeentewebsite, in de krant en op sociale media is daarom erg belangrijk.

- Waar worden deze verkeersmaatregelen getroffen?

Het is niet noodzakelijk om extra verkeersmaatregelen te treffen aangezien Rijswijk voldoende verwijderd is van de daadwerkelijke afsluitingen. Daarnaast heeft het geen effect om op Rijswijks grondgebied verkeersmaatregelen te treffen, die de verspreiding van mogelijk toegenomen verkeer als gevolg van de afsluitingen in Den Haag, verbeteren.

- Zijn er afspraken met omliggende gemeenten en de Veiligheidsregio om gezamenlijk de verkeersstromen te coördineren?

Nee. Verkeersstromen worden landelijk gecoördineerd door een speciaal voor de NAVO-top opgezet team.

- Denkt het college aan maatregelen zoals:
 - het intensiveren van het openbaar vervoer,

In Den Haag zet HTM, op kosten en in opdracht van de gemeente, extra trams in. Vanuit Rijswijk blijven de trams volgens de normale dienstregeling rijden. Voor Rijswijk zou het verhogen van de frequentie voor bus en/of tram ook in theorie een optie kunnen zijn. De effectiviteit van de maatregel tegenover de kosten zullen echter niet in verhouding tot elkaar staan. Met HTM is afgesproken dat zogenoemde "prikbussen" bij drukte worden ingezet. Dit zijn extra bussen die op afroep binnen 10 tot 15 minuten bij een bushalte kunnen zijn. Zo kan een hoger aantal reizigers vervoerd worden als de situatie hierom vraagt. Hier zijn geen extra kosten aan verbonden.

- het toevoegen van extra (tijdelijke) carpoolplekken

Nee. We zetten wel in op het opvolgen van reisadvies en het communiceren over de bestaande carpoolplekken. Ook stimuleren we de keuze dat reizigers elkaar kunnen halen en brengen vanaf en naar hun woonadres. Het opvolgen van het reisadvies is echter leidend.

- het vrijgeven van de vluchtstroken zoals die op de Beatrixlaan voor de kruising met de Wethouder Brederodelaan.

Nee. Hiermee zou alleen de linksaf strook naar de Wethouder Brederodelaan verlengd worden en wordt ongewenst en gevaarlijk inhaalgedrag gestimuleerd. Tevens wordt deze vluchtstrook bij calamiteiten gebruikt door hulpdiensten.

Communicatie met inwoners en bedrijven

- Hoe en wanneer worden inwoners en ondernemers in Rijswijk geïnformeerd over de verwachte verkeershinder en de maatregelen die worden genomen?

De gemeente informeert via meerdere kanalen om een zo breed mogelijk bereik te realiseren:

- *Via een speciale informatiepagina op de gemeentelijke website met actuele informatie, maatregelen en veelgestelde vragen.*
- *Via nieuwsberichten op de gemeentelijke socialmediakanalen.*
- *Via samenwerkingspartners zoals ondernemersverenigingen, scholen en zorginstellingen.*
- *Via berichtgeving in het gemeentelijke katern Rijswijk RegelRecht in het lokale nieuwsblad.*
- *Via lokale pers en media.*
- *Via interne communicatiemiddelen voor informatie aan het gemeentelijk personeel.*

De communicatie is in de tweede week van april 2025 gestart. De verkeersmaatregelen en routes zijn definitief vastgesteld door het Ministerie van Buitenlandse Zaken, waarna we konden starten met de verspreiding van informatie. In mei wordt er tweewekelijks actief gecommuniceerd over de naderende top en wordt de boodschap met het negatief reisadvies herhaald via de verschillende kanalen. Vanaf juni verandert de frequentie van de berichtgeving naar wekelijks. Voorafgaand aan en tijdens de dagen van de NAVO-top zelf (24 en 25 juni) worden inwoners en ondernemers op de hoogte gehouden van eventuele wijzigingen of nieuwe maatregelen via de gemeentelijke website, het lokale nieuwsblad en/of sociale media en zo nodig via samenwerkingspartners.

- Worden alternatieve routes en vervoersmogelijkheden actief gecommuniceerd naar de Rijswijkse gemeenschap

Om de overlast zoveel mogelijk te beperken, zet de gemeente Rijswijk actief in op het tijdig en duidelijk communiceren van de beschikbare routes en vervoersopties. Vooralsnog ligt de nadruk op de hoofdboodschap: werk zoveel mogelijk thuis.

Bewoners worden in de communicatie verspreid over april/mei en juni geïnformeerd over:

- *Advies om zoveel mogelijk thuis te werken en reizen te mijden tijdens piekmomenten.*
- *Omleidingsroutes voor autoverkeer;*
- *Beschikbaarheid van het openbaar vervoer, inclusief vermelding van langere reistijden;*

Deze informatie wordt via de gemeentelijke website, publicaties in de lokale krant en op sociale media als ook via lokale pers en media gedeeld. We staan in nauw contact met het Ministerie van Buitenlandse Zaken en Rijkswaterstaat om consistente en actuele informatie te waarborgen.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin