



Corsanummer
21.053481

van / doorkiesnummer
R. Bon/ 06-51338820

Datum
26 augustus 2021

Betreft
Projectplan Verkenning Geestbrugweg, kruising Haagweg en Herenstraat

Aanleiding en probleemstelling

Met het projectplan wordt gestart met het proces naar een integrale verkenning van een verkeersveilig ontwerp voor de Geestbrugweg, het ontwerp van de bovengrondse inrichting als gevolg van het sluiten van de tunnel Haagweg en (het onderzoek naar) een situatie met eenrichtingsverkeer in de Herenstraat en de entree van het winkelcentrum ten behoeve van het economisch welzijn van Oud Rijswijk. Het schetst de raakvlakken met andere projecten en ontwikkelingen, zoals het proces van mobiliteit rond de CID/Binckhorst. Het projectplan geeft een opzet voor het participatie proces met de omgeving. Tevens worden beschreven: geld, risico's, organisatie, planning, informatie en kwaliteit. De scope ten opzichte van het oorspronkelijke project wordt ruimer en complexer en dit zal in 2022/2023 meer voorbereidings- en proceskosten met zich meebrengen.

De Geestbrugweg ligt tussen de Haagweg in Rijswijk en de Pr. Mariannelaan/Binckhorstlaan in Voorburg en verbindt de Binckhorst met (oud) Rijswijk en is ongeveer 500m lang. (Zie figuur 1)



Figuur 1 Geestbrugweg

De inrichting van de Geestbrugweg voldoet niet meer aan de huidige eisen van inrichting en leidt tot verkeersonveilige situaties voor verkeersdeelnemers op de Geestbrugweg en voor kruisend verkeer.

Daarnaast is het een weg met hoge verkeersintensiteiten waardoor de leefbaarheid onder druk staat. Naar de gemeente zijn signalen geuit over de verkeersonveilige situatie en de hoge intensiteiten vanuit de wijken Cromvliet en Leeuwendaal en vanuit bewoners aan de Geestbrugweg.

Veel schoolgaande kinderen maken gebruik van de Geestbrugweg met name van de oversteek met de Penninglaan. Dit was in 2019 aanleiding om op korte termijn de problemen aan te pakken.

Het college heeft besloten om dat in 3 fases te doen.

Doel

Het hoofddoel van de aanpak is te komen tot een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Geestbrugweg en directe omgeving, door het realiseren – in fases – van een



andere inrichting van de openbare ruimte. De subdoelen voor de gewenste eindsituatie als volgt te omschrijven:

- Kwalitatief goede openbare ruimte rondom de Geestbrugweg/Haagweg/Herenstraat die uitnodigt tot ontmoeten en bewegen (basis op orde/minder achterstallig onderhoud/kwaliteitsslag),
- Bereikbaarheid van de wijk blijft voldoende,
- Betere oversteekbaarheid en verkeersveiligheid voor langzaam verkeer en doelgroep schoolgaande kinderen,
- Bushaltes zijn toegankelijk gemaakt,
- Prettig wonen: minder overlast van geluid,
- De omgeving denkt mee met de planvorming; er is kans dat dit leidt tot (meer) binding met de buurt, bij inwoners en bij ondernemers,
- Betere economische situatie Herenstraat.

Fasen

In de **eerste fase** is op de kruising met de Penninglaan voor het nieuwe schooljaar 2019/2020 de belijning schoongemaakt en nieuwe bebording opgehangen om het attentieniveau van deze oversteek te vergroten. Hiermee is een eerste resultaat behaald.

In de **tweede fase** van het project is de kruising met de Penninglaan voor het schooljaar 2020/2021 verkeersveiliger ingericht. Het resultaat volstaat voor de korte termijn. Uit reacties uit de omgeving leerden we actieve wijkbewoners aan ons te binden.

Voorafgaand aan de **derde fase** is, om een indruk te krijgen welke onderwerpen een rol spelen bij een verkeersveilige inrichting op en rond de Geestbrugweg, in het najaar van 2020 een **preverkenning** verricht. Dit projectplan geeft inzicht in de resultaten van de preverkenning en in het vervolg; de aanpak van de **derde fase**.

Tijdens het werk aan de preverkenning is duidelijk geworden dat er een groot raakvlak is tussen de Geestbrugweg en de studies naar mobiliteit, in het bijzonder naar hoogwaardig openbaar vervoer, voor de gebiedsontwikkeling CID/Binckhorst in Den Haag. De aanleiding om een plan te maken voor een nieuwe Geestbrugweg vormgeving is dringender geworden. Het is strategisch noodzakelijk om een eigen visie op de toekomst van de Geestbrugweg en omgeving te hebben en randvoorwaarden te stellen aan derden. Wat zijn de knelpunten, oplossingen en ambities voor de toekomst? Gemeente Rijswijk heeft afgelopen maanden in brieven en andere berichten uitspraken gedaan over de vragen die nog niet beantwoord zijn vanuit de projectorganisatie CID/Binckhorst. We stelden vragen over de nut&noodzaak van HOV Delft – Binckhorst via de Geestbrugweg en we hebben onze randvoorwaarden kenbaar gemaakt. Onafhankelijk van de ontwikkeling in de CID/Binckhorst is een een verkeersveilige inrichting van de Geestbrugweg noodzakelijk.

Ook is duidelijk geworden dat het praktisch is om de participatie over de inrichting van de uitgangen van het voormalige tunneltje gelijktijdig op te pakken met de Geestbrugweg. En zo zijn er ook dwarsverbanden met het onderzoeken van de toekomst van de entree van het winkelcentrum, een mogelijk eenrichtingsverkeer en nog een aantal andere dwarsverbanden. Dit betekent dat de scope voor de derde fase groter wordt dan voor de eerste en tweede fase het geval was. Hieronder wordt dit verder toegelicht.



In de **derde fase** wordt de preverkenning verder uitgewerkt in een open planproces met de omgeving en stakeholders. Er is sprake van een bredere scope in deze fase. De insteek is om toe te werken naar een concrete voorkeursvariant voor de inrichting van de Geestbrugweg en de (voormalige) tunneluitgangen, met goede prestaties voor lokale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Alsmede een uitspraak over het eenrichtingsverkeer en de entree bij de Herenstraat. Het projectresultaat wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

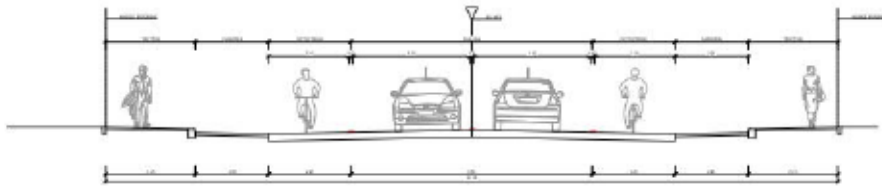
In dit projectplan wordt beschreven:

- resultaten van de preverkenning;
- invloed van projecten en ontwikkeling in de omgeving van de Geestbrugweg;
- scope (wat wel en wat niet in deze fase);
- onderzoeksaspecten;
- een eerste opzet van participatie van het planproces;
- proces en kwaliteit
- resultaat;
- organisatie
- risico's
- beslismomenten, financiële consequenties en planning.

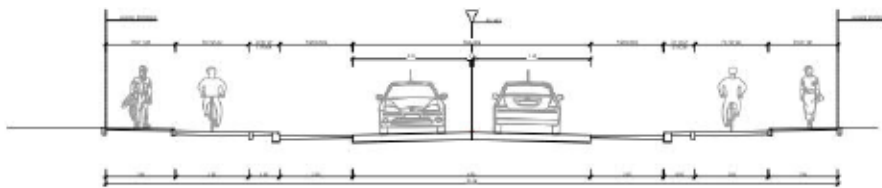
Resultaten van de preverkenning

Uit de preverkenning is gebleken dat:

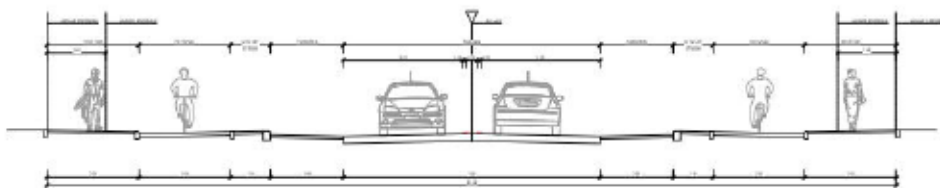
- in het profiel van de Geestbrugweg de rijbanen “over gedimensioneerd” zijn. Deze ruimte kan toegevoegd worden aan andere functies. Dit is in twee varianten bekeken (zie figuur 2):
 - Variant 1: Verbreden van de bestaande fietsstroken zodat meer ruimte vrijkomt voor fietsers.
 - Variant 2: Het fietsen en parkeren omdraaien zodat fietspaden gerealiseerd kunnen worden tussen het voetpad en de parkeerstrook. (Zie figuur 2)
- De ruimte op de Geestbrug is te beperkt om alle functies volgens het handboek openbare ruimte goed in te passen. (zie figuur 2 onderaan)



VARIANT A: BREDE FIETSSTROKEN 1:1000, 1:200



VARIANT B1: FIETSPADEN 1:1000, 1:200

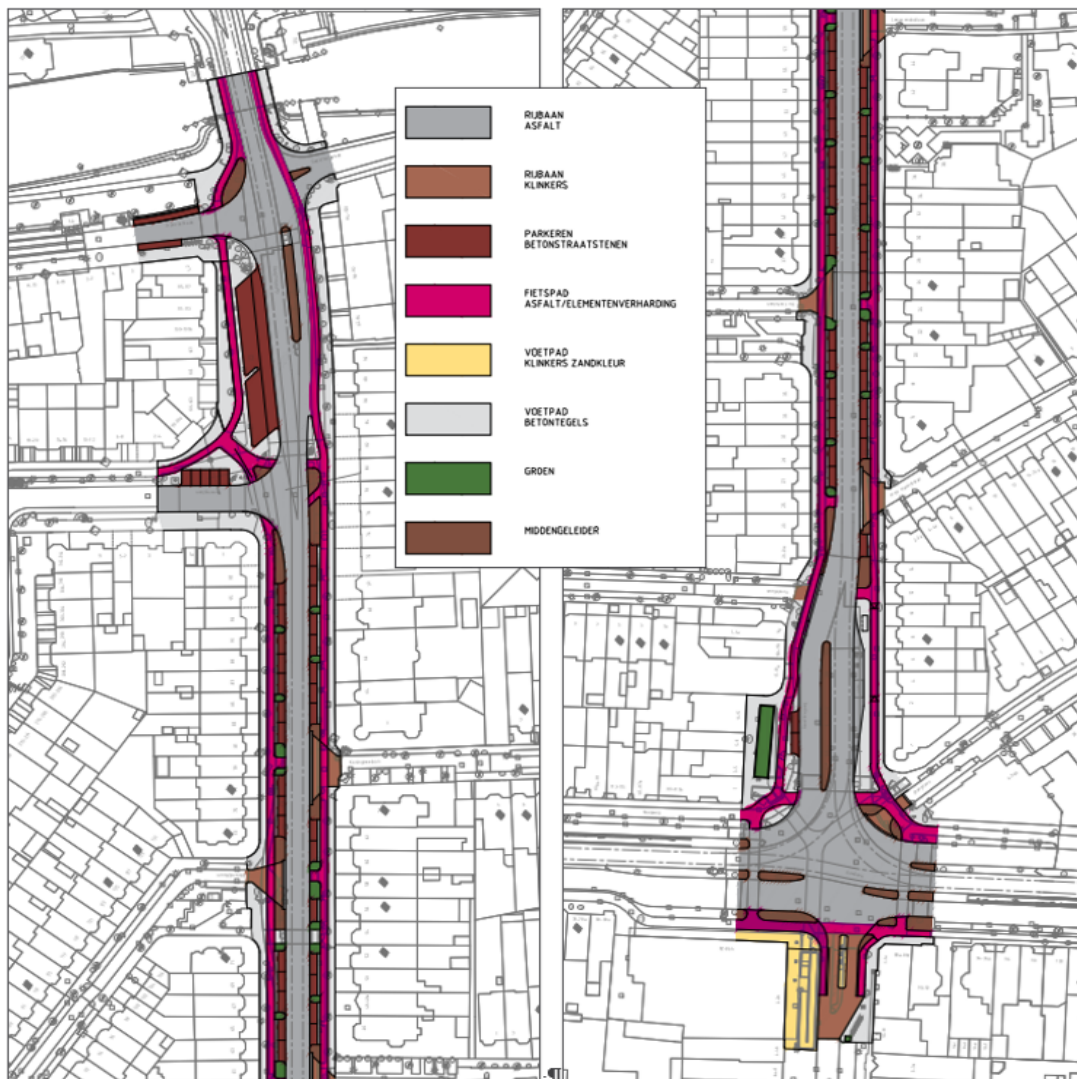


VARIANT B2: FIETSPADEN EN MAATVOERING CONFORM PVE 1:1000, 1:200

figuur 2



Variant 2 is uitgewerkt tot een eerste schetsontwerp (zie figuur3).



Figuur 3

Uit het proces en ontwerp zijn de volgende gedachten en aandachtspunten gekomen voor het vervolgproces:

- Met de beschikbare ruimte is het mogelijk om de verkeersveiligheid op de Geestbrugweg te vergroten en de oversteekbaarheid van voetgangers en fietsers te verbeteren.
- Om de leefbaarheid te vergroten kan meer groen toegevoegd worden aan de Geestbrugweg zodat de weg weer de allure krijgt van een echte bomenlaan. Het toevoegen van bomen gaat ten koste van andere functies zoals bijvoorbeeld parkeren.
- De parkeerdruk in de wijken Leeuwendaal en Cromvliet is hoog. In het vervolg moet aandacht besteed worden aan wat de mogelijkheden zijn op het gebied van parkeren.
- De doorstroming op de Geestbrugweg en met name met de kruising met de Haagweg is matig. In de vervolgfase zou moeten worden meegenomen welke maatregelen getroffen kunnen worden om dit te verbeteren waarbij gekeken kan worden naar een eenrichtingssituatie op de Herenstraat.



Invloed van projecten en ontwikkeling in de omgeving van de Geestbrugweg

Tijdens het proces van de preverkenning is naar voren gekomen dat een aantal interne en externe ontwikkelingen/projecten (zie figuur 4) raakvlakken hebben bij de Geestbrugweg.

Externe projecten en ontwikkelingen:

- **Rotterdamse Baan**
De Victory Boogie Woogietunnel is de nieuwe tunnel dat onderdeel is van de Rotterdamse Baan. De verbinding is in het voorjaar van 2021 geopend en ligt tussen de A13 (knooppunt Ypenburg) en het centrum van Den Haag. De verbinding heeft invloed op de verkeersintensiteiten op de Haagweg en de Geestbrugweg. In de milieueffectrapportage van de Rotterdamse Baan van 2013 wordt aangegeven dat de intensiteiten op de Haagweg afnemen en op de Geestbrugweg iets toenemen. Hoe de invloed daadwerkelijk is, wordt de komende jaren gemonitord. Bij het project nemen we de laatste gegevens mee.
- **CID/Binckhorst**
Het gebied CID/Binckhorst ligt ten noordoosten van de gemeente Rijswijk. Tot 2040 komen er in het Haagse Central Innovation District en de Binckhorst zo'n 25.000 woningen en 30.000 banen bij. De inzet is om het gebied goed te ontsluiten met openbaar vervoer, fiets- en looproutes. Voor de verbetering van de openbaar vervoerbereikbaarheid wordt een MIRT-verkenning/plan mer uitgevoerd. Hiertoe is in het najaar van 2020 een nota Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld. De Geestbrugweg is onderdeel van de verbinding tussen Den Haag en Delft. In het onderzoek van de OV-MIRT-verkenning CID/Binckhorst wordt een bus- en een tramvariant onderzocht. Een eventuele tram- of busverbinding over de Geestbrugweg zou voor 2030 gerealiseerd moeten zijn. Sinds kort maakt ook een verbinding over de Broekslootkade onderdeel uit van het mer-onderzoek. We zijn sinds een paar maanden actief aangesloten bij het proces van variantenafweging, met name vanwege de mogelijke impact (positief en negatief) op de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de stad als gevolg van keuzes van "onze burens". En andersom ook. Onze strategie is om de belangen en randvoorwaarden te verdedigen bij de afweging en onderhandelingen.
- **Metropolitane fietsroute**
Eén van de metropolitane fietsroutes gaat van de Hoekweg in Voorburg over de Geestbrug naar de Cromvlietkade. Deze raakt dus de kruising met de Geestbrugweg. We zetten in op goede inpassing in ons ontwerp.



Interne projecten en ontwikkelingen:



Figuur 4

- IVRI's**
 Op de kruising met de Haagweg zijn recentelijk de verkeerslichten vervangen door een nieuwe generatie verkeerslichten (IVRI's). De IVRI's zijn (mei 2021) ingeregeld. De verwachting is dat deze een verbetering opleveren voor de doorstroming. Ook de verkeerslichten op de Geestbrugweg worden vervangen door IVRI's. De inzet is om de IVRI's bij te laten dragen bij de oversteekbaarheid van langzaam verkeer.
- Tunnel Haagweg**
 Door de raad is een besluit genomen om de voetgangerstunnel onder de Haagweg te sluiten en de bovenkant anders in te richten. Met name in het open ontwerpproces met participatie zien we hier kansen om combinaties te maken. Hier zijn ook mogelijkheden voor de fasering en verschillend tempo van de deelprojecten. Concreet: dit deel herinrichting kan waarschijnlijk eerder plaatsvinden dan de grotere delen van de Geestbrugweg.
- Herenstraat**
 Een motie van D66 is aangenomen om te onderzoeken of het mogelijk is om de Herenstraat in te richten als een éénrichtingsweg. Omwille van verkeersveiligheid, doorstroming en verduidelijken van de entree van het winkelcentrum. Eenrichtingsverkeer kan ook ten goede komen aan de totale doorstroming op de kruising met de Haagweg. We nemen dit mee als onderzoeksvraagstuk.



- **Poort Herenstraat**

Om het winkelgebied van oud-Rijswijk meer aandacht te geven vanaf de Haagweg/Geestbrugweg heeft het college de ambitie gesteld om, samen met partners in de omgeving, ideeën op te halen en uit te werken voor aanvullingen in de openbare ruimte. Hier zien we kansen voor een combinatie in het open ontwerpproces met participatie. In stakeholder benadering en in fasering.

- **Veilig naar school**

De gemeente ontwikkelt bij alle basisscholen een verkeersveilige schoolzone. De omgeving rond de school wordt aangepast en ingericht om de verkeersveiligheid voor de leerlingen te vergroten. Het aanleggen van deze zones rondom basisscholen is een maatregel waarmee de gemeente verkeersveiligheid rondom scholen wil verbeteren. Ook de routes die naar de scholen toe leiden zijn onderdeel van de verkeersveiligheid naar scholen. De kruising met de Penninglaan is daarom als eerste opnieuw ingericht omdat veel kinderen uit de wijk Leeuwendaal naar school gaan in de wijk Cromvliet. In de herinrichting wordt rekening gehouden met een goede school-thuisroute en oversteekbaarheid voor langzaam verkeer op de Geestbrugweg.

- **Lindelaan**

In het verlengde van de Geestbrugweg, die deel uitmaakt van de oost-westverbinding door Rijswijk, ligt de Lindelaan. In 2023 wordt het riool vervangen, daarom wordt de kans om bovengronds de Lindelaan een nieuwe inrichting te geven aangegrepen. Hierin staan verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en leefbaarheid centraal. De Lindelaan is een woonstraat waar ook veel voorzieningen te vinden zijn zoals een school, winkels en eetgelegenheden. Tevens rijdt buslijn 23 vanaf de Geestbrugweg verder over de Lindelaan. Op dit moment is de Lindelaan een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. In het project voor de herinrichting wordt bekeken of een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidslimiet van 30 km/uur mogelijk is ten behoeve van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Dit is een nieuwe wegcategorie, waar nog verder onderzoek naar gedaan wordt. Dit scenario voor de Lindelaan nemen we mee als input in de onderzoeken naar doorstroming en eenrichtingsverkeer Herenstraat.



Scope (wat wel en wat niet in deze derde fase)

De nieuwe scope wordt bepaald door de bevindingen uit de preverkenning van een verkeersveilige en leefbare inrichting en de onderwerpen die om praktische en strategische redenen toegevoegd zijn. De onderdelen die we meenemen in het nader onderzoek zijn:

- Herinrichten van de Geestbrugweg van Geestbrug tot de Haagweg.
Varianten waaraan gedacht kan worden zijn:

- Vrijliggend fietspad



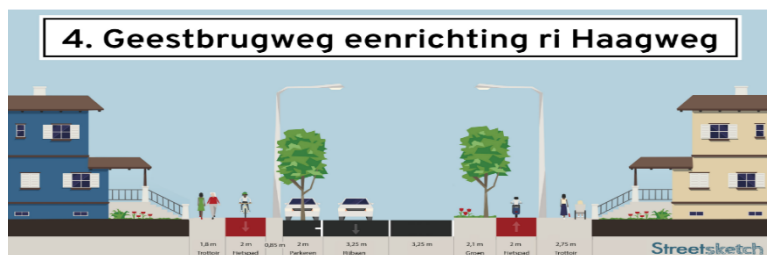
- Brede fietsstroken (eventueel verhoogd)



- Groen i.p.v. parkeren



- Eenrichtingsweg





Naast deze bovenstaande varianten zijn nog andere varianten denkbaar. In overleg met bewoners/bedrijven op en rond de Geestbrugweg willen we komen tot een aantal varianten die op hoofdlijnen worden uitgewerkt waarna 1 of 2 varianten worden uitgewerkt tot op het niveau van Voorontwerp.

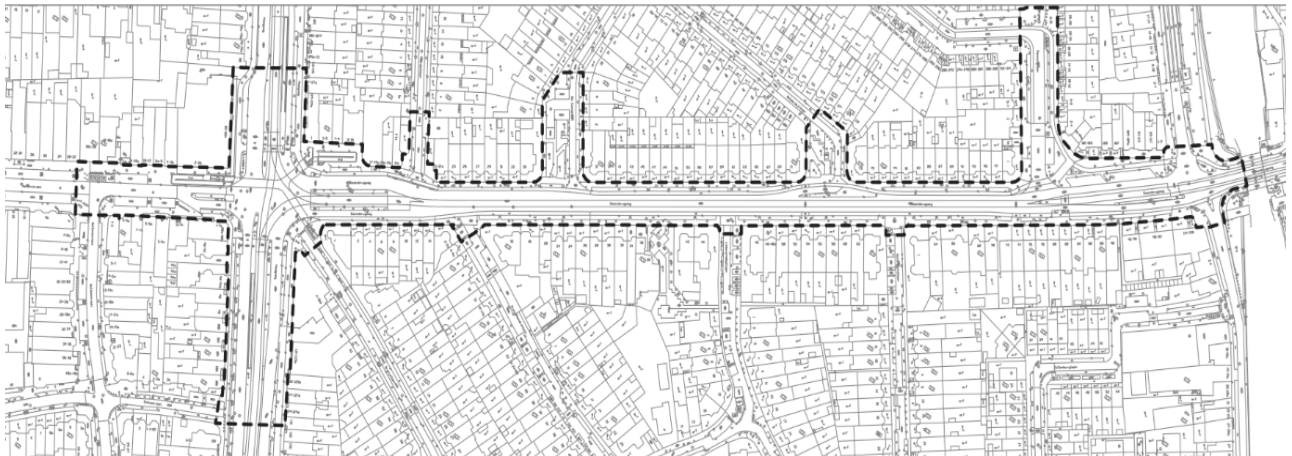
Overige “fysieke” scope onderdelen:

- De aansluiting met de Geestbrug inclusief de metropolitane fietsroute die over de Geestbrug aansluit aan de Cromvlietkade
- De kruising met de Haagweg inclusief:
 - Poort naar de Herenstraat en het onderzoek naar de haalbaarheid van een eenrichtingsweg voor de Herenstraat tot en met de Willemstraat ten behoeve van het economisch welzijn van Oud Rijswijk,
 - Herinrichting van de bovenruimte n.a.v. het sluiten van de voetgangerstunnel onder de Haagweg,
- Herinrichting van de aansluitende straten in Leeuwendaal en Cromvliet wanneer mogelijkheden worden gezien om daar meer parkeerruimten in te realiseren.
- Wanneer de noodzaak bestaat door de herinrichting van de Geestbrugweg en de Herenstraat of voor het verbeteren van de doorstroming wordt de verkeersstructuur Cromvliet, Leeuwendaal en Oud Rijswijk gezien.

Het onderzoek richt zich niet op het inpassen van nieuwe perrons ten behoeve een eventuele tramverbinding tussen de Haagweg en de Binckhorst. Echter het voorontwerp van de Geestbrugweg maakt een inpassing niet onmogelijk en gaat uit van de bestaande sporen. Het onderzoek richt zich wel op het inpassen van toegankelijk bushaltes.

De scope voor het integraal ontwerp is de Geestbrugweg, kruising met de Haagweg en de Herenstraat tot en met de Willemstraat. (Zie figuur 5)

Projectgebied



Figuur 5

Als invloedsgebied worden de wijken Cromvliet en Leeuwendaal en de rondom de Herenstraat en Willemstraat gelegen gedeelten van Oud Rijswijk meegenomen.



Onderzoeksaspecten

- Verkeersveiligheid Geestbrugweg
 - Oversteekbaarheid
 - Voorkomen van flank aanrijdingen ("flank veiligheid")

Door de hoge intensiteiten van het autoverkeer op de Geestbrugweg en de vormgeving ontstaan verkeersonveilige situaties in het oversteken van de Geestbrugweg naar de zijstraten en in de langsricting tussen fiets- en autoverkeer. De zogenaamde flankaanrijdingen.

- Parkeren Geestbrugweg en omliggende wijken

Het parkeren in de wijken Cromvliet en Leeuwendaal staat onder druk. Bovendien voldoen de parkeervakken niet aan huidige normen. De parkeerdruk op de Geestbrugweg is hoog, maar geeft mogelijk nog wel ruimte voor aanpassingen. Daarnaast is er misschien ruimte te vinden in de aanliggende straten van de Geestbrugweg en in het bijzonder de Penninglaan.

- Kwaliteit groen en inpassing groen

In het onderzoek wordt meegenomen wat de huidige kwaliteit is van het groen en wordt een groenplan opgesteld ter verbetering van de groensituatie. De huidige bomen hebben weinig ruimte en ontnemen de ruimte voor de trottoirs. Een Boom-Effect-Analyse (BEA) is uitgevoerd en deze kan gebruikt worden bij het opstellen van het ontwerp.

- Doorstroming autoverkeer
 - (I)VRI regelingen; kruising Haagweg, Bilderdijkstraat, Penninglaan en Geestbrug
 - Eenrichtingsverkeer Herenstraat
 - Verkeersstructuur wijken Leeuwendaal, Cromvliet oud Rijswijk.

De verkeersintensiteiten op de Geestbrugweg zijn hoog en hierdoor staat de doorstroming onder druk. In het onderzoek wordt meegenomen welke maatregelen de doorstroming kan verbeteren. Het instellen van de nieuwe IVRI's op de Geestbrugweg, het eventueel instellen van eenrichtingsverkeer op de Herenstraat en/of de verkeersstructuur van de aanliggende wijken anders in te richten.

- Luchtkwaliteit en Geluidssanering Geestbrugweg

De ambitie is om de luchtkwaliteit met de maatregelen te verbeteren daarnaast valt de Geestbrugweg ook onder de geluidsaneringsvoorraadlijst. In het project wordt meegenomen welke geluidsaneringsmaatregelen er noodzakelijk zijn.



Een eerste opzet van participatie van het planproces

Aanpak nader uit te werken

Dit project krijgt invulling in overleg met de omgeving van de Geestbrugweg, kruising Haagweg en Herenstraat. Een participatieplan hiertoe wordt nader opgesteld. Hieruit volgt bijvoorbeeld ook hoe de klankbordgroep wordt samengesteld (een klankbordgroep kan mogelijk bestaan uit meerdere groepen, geografisch georiënteerd of per onderwerp). Hierbij kan gedacht worden aan drie groepen:

Groep 1: Omgeving Geestbrugweg
Groep 2: Omgeving kruising Haagweg
Groep 3: Omgeving Herenstraat.

Wat is er al?

In fase 1 en fase 2 van de Geestbrugweg is gesproken met een aantal betrokken buurtbewoners en de wijkagent. Met hen, ook wel klankbordgroep kruising Penninglaan genoemd, zijn de ontwerpen van fase 1 en 2 van de kruising Penninglaan- Geestbrugweg besproken. Tijdens de uitvoering van fase 2 en de ontwikkelingen van de CID Binckhorst afgelopen maanden is er intensiever contact geweest met een bredere groep bewoners en ondernemers. Ook zijn twee buurtbewoners het 'gezicht' van de bewonersorganisatie Geestbrugweg en omgeving. Deze buurtbewoners zijn zeer geïnteresseerd in de plannen voor de Geestbrugweg en willen graag in een vroegtijdig stadium meedenken met de planvorming. Ook leven er veel vragen rond de inpassing van een mogelijke tram- busverbinding ook in combinatie met herinrichting van de Geestbrugweg.

Start

Als afronding van de vorige fase en als start van de komende fase wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd. Deze informatiebijeenkomst heeft als doel:

1. kennis te nemen van de preverkenning;
2. het ophalen van mogelijke varianten Geestbrugweg;
3. het ophalen van mogelijke varianten Herenstraat;
4. inzicht te krijgen in de beleefde problematiek uit de omgeving;
5. mogelijke kandidaten te inventariseren voor een klankbordgroep voor de Geestbrugweg, kruising Haagweg en Herenstraat.

Door in een vroeg stadium de varianten te delen kunnen we in de wijken polsen hoe men tegen de verschillende varianten aankijkt en of er nog ideeën bestaan voor andere mogelijkheden.

Het vormen van een nieuwe klankbordgroep(en) biedt kansen aan nieuwe bewoners en geeft iedereen de kans om zich hiervoor als kandidaat aan te melden. Het doel van een klankbordgroep is om deze betrokken bewoners mee te laten denken over de planvorming. Ze worden bijgepraat over onderzoeken en de ontwerpen en komen minimaal 3x bij elkaar. In de klankbordgroep zitten vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers, en de belangenorganisaties. Belangrijk hierbij is om altijd navraag te doen wie zij vertegenwoordigen en hoe zij communiceren met hun achterban.



Overige participatie en communicatie activiteiten

- Organiseren van informatiebijeenkomsten

Naast het organiseren van een klankbordgroep zal de projectgroep ook informatiebijeenkomsten organiseren voor het brede publiek. De eerste bijeenkomst maakt hier onderdeel van uit. Aan het einde van de voorontwerpfase zal het voorontwerp worden gedeeld met de buurt. Het doel hiervan is dat:

- Men kennis kan nemen van het voorontwerp;
- Opmerkingen en aandachtspunten kan meegeven aan het projectteam;
- Het college inzicht krijgt hoe de buurt reageert op het voorontwerp.

Eventueel kan dit ook formeel door het ontwerp ter inzage te leggen en waarbij de Nota van Antwoord onderdeel wordt van de besluitvorming.

- Gesprekken met stakeholders en raakvlakprojecten

Voor een goed omgevingsmanagement is het van belang om met belangenorganisaties een aantal keer per jaar overleg te hebben. De omgevingsmanager informeert hen over de voortgang van de projecten en haalt informatie op bij de stakeholders over wat er speelt. Hierdoor werkt de omgevingsmanager aan een goede relatie en kan dit bijdragen aan de inhoud van de plannen en de communicatiemomenten.

Hierbij gaat het ook om de (semi)overheden zoals de Provincie (eigenaar Geestbrug), MRDH (concessieverlener OV), de buurgemeenten Leidschendam-Voorburg en Den Haag, het Hoogheemraadschap (De Vliet), CID Binckhorst organisatie en de HTM Tram en HTM Bus als exploitant. Maatschappelijke organisaties zijn bijvoorbeeld de "Geestbrugweg bewoners", de wijkvereniging Cromvliet, wijkvereniging Leeuwendaal, de winkeliersvereniging Oud Rijswijk en de Fietzersbond en ROVER.

- Opstellen van een programma van eisen en programma van wensen

Hieronder verstaan we dat wensen en eisen van een brede groep stakeholders zorgvuldig worden gedocumenteerd. Vanwege de verschillende overdrachtsmomenten van informatie gedurende een project met een brede scope is het van belang om de verzameling behoeften, randvoorwaarden en eisen vanuit de stakeholders expliciet te maken en te beheren.

Uit de gesprekken en bijeenkomsten volgen ideeën, wensen en eisen die meteen of later een plek kunnen krijgen in het project. Of waar we van moeten constateren – na afweging – dat ze geen plek kunnen krijgen in het project en ontwerp. Het bijhouden van deze informatie is een taak van de omgevingsmanager.



Proces en kwaliteit

Proces

Vanuit een open planproces met de omgeving worden varianten bedacht. Deze worden op hoog abstractieniveau verbeeld en uitgewerkt. Aan de hand van criteria, passend bij het hoge abstractieniveau, worden 1 of 2 voorkeursvarianten geselecteerd die nader worden uitgewerkt tot op voorontwerpniveau met een bijpassende kostenraming. Deze voorkeursvarianten worden gescoord op basis van bij dat niveau passende criteria. Het product heeft voldoende diepgang voor bestuurlijk besluitvorming en het beschikbaar stellen van investeringen.

In het proces van het bepalen van de varianten en voorkeursvarianten wordt nadrukkelijk de omgeving betrokken. Het doorlopen proces, de varianten, de voorkeursvarianten, de gehanteerde criteria, de keuzen die gemaakt zijn, de voorontwerpen met kostenraming, en het beeld van de omgeving worden voorgelegd aan het college en de raad voor besluitvorming.

Kwaliteit

Verschillende kaders bewaken de kwaliteit van dit project en daarmee het succes van dit project.

- Participatieleidraad Rijswijk
- Plan van aanpak omgevingsmanagement (nog op te stellen)
- Programma van Eisen openbare ruimte en civiele techniek
- Groenbeleidsplan
- Wettelijke kaders Geluid en Saneringsprogramma

Resultaat

Een voorstel aan de raad waarin beslispunten voorgelegd worden over

- een verkeersveilige en leefbare inrichting van de Geestbrugweg;
- de inrichting van de bovenruimte die vrijkomt na het sluiten van de tunnel Haagweg;
- de haalbaarheid van een eenrichtingssituatie is van de Herenstraat tot de Willemsstraat;
- de ideeën en het draagvlak voor aanpassing van de entree van het winkelcentrum .

Risico's en beheersing

Geld: Verwachtingen bij stakeholders kunnen hoog gespannen zijn over de herinrichting, maar bij bespreking met de raad kan blijken dat de ambitie met name qua middelen bij de raad lager ligt dan bij stakeholders. Men vindt het te duur. **Beheersing:** inzichtelijk maken wat direct noodzakelijk is voor een verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid en wat extra is.

Daarnaast bestaat het risico dat de gemeenteraad niet instemt met het voorstel voor het ophogen van het voorbereidingskrediet (zie hieronder *Financiële consequenties*). Het gevolg is dat het project voortijdig stopgezet moet worden. Dat betekent dat het zich beperkt tot het ophalen van ideeën, wensen en eisen en inventarisatie. Een document en verbeelding kan dan wel opgeleverd worden. **Beheersing:** in communicatie naar betrokkenen de fases en de voorbehouden duidelijk maken.

Kwaliteit: Verwachtingen bij stakeholders over eisen en wensen zijn hoog gespannen maar het blijkt dat niet alles technisch uitvoerbaar, inpasbaar of onderling niet realiseerbaar is. **Beheersing:** issues gedetailleerd bijhouden en transparant en beargumenteerd informeren over wat wel wat niet tot de mogelijkheden behoort.



Organisatie: Personele tekorten intern en bij in te schakelen externe bureaus, dat risico is relatief groot. **Beheersing:** Van te voren goed inschatte wat de te besteden tijd is en wat de doorlooptijd is van het project. Bij afwijking dit signaleren en bijsturen.

Communicatie: Risico op het ontbreken van goede en frequente communicatie intern/extern. **Beheersing:** communicatie is een onderwerp binnen het participatieplan. Hier wordt extra aandacht aan besteed door: reguliere overlegstructuur intern, periodieke overleggen met klankbord, zichtbaarheid vergroten door het versturen van bewonersbrieven, website, nieuwsbrieven.

Beslismomenten, financiële consequenties en planning

Beslismomenten

Het college stelt de resultaten van de participatie en de voorkeursvariant vast. Daar wordt de raad over geïnformeerd. Het uitgewerkte voorontwerp inclusief kostenraming en uitvoeringsfasering wordt voorgelegd aan het college en wordt door het college ter besluitvorming voorgelegd aan de raad met kredietaanvraag. De planning is om dit in het eerste kwartaal 2023 voor te leggen aan de raad.

Financiële consequenties

Voor de derde fase is medio 2021 nog een voorbereidings- en proceskosten krediet beschikbaar van € 80.000. Dit krediet volstaat voor de werkzaamheden tot en met 31 december 2021. In de tweede halfjaarrapportage 2021 wordt een aanvullend krediet met nadere onderbouwing aangevraagd zodat er totaal beschikbaar is: € 80.000 (2021), €150.000 (2022), € 20.000 (2023).

Voor de daadwerkelijke uitvoering van de herinrichting is geen krediet beschikbaar. Die aanvraag wordt verwerkt in het raadsvoorstel.



Planning

Het proces bevat meerdere onderdelen die in verschillend “snelheden” doorlopen worden. We streven naar een integraal onderzoek waarbij de mogelijkheid bestaat om de verschillende onderdelen op een ander moment in uitvoering te kunnen brengen. (Zie figuur 7).

		2021				2022												2023				2024	
tijd		sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
onderdelen																							
participatie	opstellen participatieplan																						
	vormeren participatiegroep																						
	participatie momenten																						
ingenieursdienst	opstellen uitvraag inventarisatie																						
	aanbesteding																						
	opdracht ingenieursbureau																						
	uitvoering opdracht																						
	oplevering																						
	opstellen uitvraag voorontwerp																						
	aanbesteding																						
	opdracht ingenieursbureau																						
	uitvoering opdracht																						
	oplevering																						
besluitvorming	bestuurlijke behandeling college																						
	informatie aan de raad																						
	bestuurlijke behandeling raad																						
doorkijk naar uitvoering																							
Geestbrugweg incl. Kruising Haagw	voorbereiding																						
	uitvoering																						
tunnel Haagweg	voorbereiding																						
	uitvoering																						
Herenstraat	voorbereiding																						
	uitvoering																						

Figuur 7