

Vragen Forum Stad op 8 april 2025

Gevaarlijke situatie Terras van Sion / Spieringerwetering.

Vorige week heeft op genoemde locatie er een ongeval plaatsgevonden.

Een vader met zijn zoontje stak lopend deze kruising over.

Ze werden geschept door een auto en per ambulance naar het ziekenhuis gebracht.

Bewoners uit de wijk hebben leden van de fractie van BvR aangesproken en dringend gevraagd dat er met spoedmaatregelen genomen moeten worden om het oversteken van voetgangers veiliger te maken.

Ter plaatse heeft de fractie waargenomen dat er op deze locatie vaak extra gas wordt gegeven om het verkeerslicht op der Kruising Prinses Beatrixlaan te halen.

Er is daar een gevaarlijke situatie ontstaan bij het oversteken van voetgangers. Er steken kinderen over op weg naar school.

De bewoners voelen zich niet serieus genomen omdat eerdere verzoeken om dit punt veiliger te maken met zebrapaden ambtelijk zijn afgewezen.

Beter voor Rijswijk heeft de volgende vraag:

Herkent u de gevaarlijke situatie ter plaatse?

Bent u bereid om, op zeer korte termijn, in overleg met bewoners, toezeggingen te doen om een eind te maken aan deze ongewenste en gevaarlijke situatie? Zo nee, waarom niet?

Dennis Cupedo
Raadslid Beter voor Rijswijk

Beantwoording

1. Herkent u de gevaarlijke situatie ter plaatse?

De kruising is meerdere keren onder de aandacht gebracht door bewoners, die zich zorgen maken over de veiligheid van overstekende fietsers en voetgangers.

Naar aanleiding van de meldingen houden wij de ongevallenregistraties en snelheid op de kruising in de gaten. Daarnaast hebben we meerdere keren een schouw gedaan. De V85 (snelheid gereden door 85% van de automobilisten) ligt in beide richtingen niet hoger dan 45 km/u. Dat ligt dus niet boven de maximumsnelheid. Sinds de oplevering van het Terras van Sion waren er tot vorige weeks dus op deze locatie nog geen ongevallen geregistreerd.

Wij hebben contact gezocht met de politie over het betreffende ongeval dat vorige week heeft plaatsgevonden en wachten op de rapportage en eventueel onderzoek.

2. Bent u bereid om, op zeer korte termijn, in overleg met bewoners, toezeggingen te doen om een eind te maken aan deze ongewenste en gevaarlijke situatie? Zo nee, waarom niet?

We zijn bereid om met een aantal bewoners die de buurt willen vertegenwoordigen het gesprek aan te gaan en onze overwegingen toe te lichten. En ook om zo nodig een extra verkeersonderzoek te doen. Dat gezegd hebbende willen we vooraf vast het volgende zeggen over verwachtingen qua aanpak. Andere locaties in Rijswijk, zoals blackspots* of plekken waar de maximumsnelheid stelselmatig wordt overschreden krijgen prioriteit.

*Een blackspot is een locatie/kruispunt waar in de afgelopen drie jaar zes of meer ongelukken zijn gebeurd waarbij iemand gewond raakte.