

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

8 december 2016/ 21 december 2016
17.016397
R. de Jong
(070) 326 11 28



AFSCHRIFT

Exploitiatiemij. Noord-West Nederland B.V.
T.a.v. de heer Kersloot
Lieve landsbuurt 3
1483 BX DE RIJP



Ruimtelijke Ontwikkelingen
Parkeren

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl

iban: RABO NL 1503 0530 0007 4241

VERZONDEN 17 FEB. 2017

betreft RA 16/091 Winkelvoorzieningen Dr. H. Colijnlaan
RA 16/092 Invoering parkeren Dr. Colijnlaan

datum 14 FEB. 2017
bijlage(n) 1

Geachte heer Kersloot,

Op 8 december 2016 heeft u een brief gestuurd over de winkels aan de Dr. H. Colijnlaan. In uw brief stelt u twee zaken aan de orde, te weten:

1. de reactie van de gemeente Rijswijk op een uitbreidingswens van supermarkt Hoogvliet;
2. de invoering van betaald parkeren in de Dr. H. Colijnlaan.

Op 21 december 2016 heeft u nog een brief gestuurd over de invoering van betaald parkeren bij winkels in het gebied rondom het winkelcentrum In de Bogaard in het algemeen en die aan de Dr. H. Colijnlaan in het bijzonder. Op beide brieven geven we graag een reactie.

1. De reactie van de gemeente Rijswijk op een uitbreidingswens van supermarkt Hoogvliet

Voor de beantwoording van uw vragen over de manier waarop de gemeente Rijswijk is omgegaan met de uitbreidingswens van supermarkt Hoogvliet verwijzen we u graag naar de brief die wij op 4 mei 2016 hebben gestuurd aan de heer Dekker, uw zaakwaarnemer. In deze brief kunt u de overwegingen van de gemeente terugvinden ter onderbouwing van het besluit op uw principeverzoek. Mocht u nog specifieke vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan horen we dat graag.

2. De invoering van betaald parkeren in de Dr. H. Colijnlaan

In uw brief van 8 december jl schrijft u grote zorgen te hebben over het effect van het invoeren van betaald parkeren op uw omzet, zeker in relatie tot mogelijke plannen van de gemeente voor gratis parkeren in de parkeergarage bij het winkelcentrum In de Bogaard.

Met het nieuwe parkeersysteem willen we de beschikbare parkeerruimte in de stad zo goed mogelijk verdelen onder bewoners, ondernemers en bezoekers. Door het invoeren van betaald parkeren in de daartoe aangewezen gebieden komen er meer parkeerplaatsen beschikbaar voor automobilisten van buiten dat gebied. Voorheen mochten hier alleen vergunningshouders en hun visite parkeren, nu kunnen ook andere bezoekers er terecht, tegen betaling.

Het tarief rondom het winkelcentrum In de Bogaard is hoger dan dat van de parkeergarage, omdat we willen stimuleren dat bezoekers van het winkelcentrum de parkeergarage gebruiken. Zo voorkomen we overlast voor de bewoners van de aangrenzende straten.

Bij de wijkwinkelcentra heffen we 30 cent voor het eerste uur, waarmee we kortparkeren stimuleren. Winkelbezoekers kunnen in de buurt van de winkels blijven parkeren, zoals ze gewend zijn, en hoeven niet uit te wijken naar andere winkels.

De basis voor het nieuwe parkeerbeleid ligt in de Kadernota Parkeren, die in september 2015 door de gemeenteraad is vastgesteld. De gemeenteraad heeft hierbij nadrukkelijk verzocht om een alternatief voor de blauwe zones bij bijvoorbeeld wijkwinkelcentra uit te werken, zodat automobilisten hier kort kunnen parkeren. Het tarief is hier 30 cent voor het eerste uur.

In de gesprekken die onze medewerkers met u hebben gevoerd, hebben we u laten weten graag met u mee te denken binnen de mogelijkheden die het nieuwe parkeersysteem biedt. U heeft gesteld dat niet de hoogte van het tarief, maar de handeling van het betalen het grote probleem vormt. Om dat zoveel mogelijk weg te nemen, hebben we toegezegd om een tweede parkeerautomaat in de Dr. H. Colijnlaan te plaatsen, bij de ingang van de Hoogvliet.

Momenteel is ook een discussie gaande over het tarief voor betaald parkeren in de garages en parkeerterreinen bij In de Bogaard die in beheer zijn van Q-park. Over het mogelijke gratis parkeren in de parkeergarage bij het winkelcentrum In de Bogaard kunnen we u het volgende vertellen. De gemeente stimuleert het dat de eigenaar van de parkeergarage in gesprek gaat met de eigenaren van winkels in het winkelcentrum om te bekijken in hoeverre gratis parkeren mogelijk is. Wij willen doen wat in onze mogelijkheden ligt om het winkelcentrum in deze moeilijke tijden te ondersteunen. Het is zeker niet de bedoeling dat onze steun, in welke vorm dan ook, ten koste gaat van andere winkelcentra. Mocht het in de parkeergarage van het winkelcentrum In de Bogaard komen tot gratis parkeren, dan gaan we naar onze tarieven kijken.

In uw brief van 21 december vraagt u zich af of uw reactie op de parkeerverordening bekend was bij de gemeenteraad. Nadat de raad de Kadernota Parkeren in september 2015 had vastgesteld, zijn wij begonnen met het uitwerken van deze nota. We hebben onder meer een nieuwe Parkeerverordening opgesteld. In beide trajecten is aan belanghebbenden de mogelijkheid gegeven om een reactie te geven op de plannen. De reacties zijn geen formele bezwaarschriften, omdat de verordening niet open staat voor bezwaar. De verordening is ter consultatie voorgelegd aan inwoners van de gemeente Rijswijk. Van deze consultatie is een verslag met toelichting opgesteld. Hierin is opgenomen dat de Exploitiemaatschappij Noord-West Nederland B.V. (namens de winkels Dr. H. Colijnlaan en Huis te Landelaan) bezwaar heeft ingediend tegen de invoering van betaald parkeren en de opheffing van blauwe zones. Beide stukken zijn op 21 oktober 2016 via IB16.093 aan de raad beschikbaar gesteld. Medewerkers van de gemeente hebben naar aanleiding van uw reactie een gesprek met u gehad.

In uw brief van 21 december schrijft u ook verbaasd te zijn dat uw brief niet per direct behandeld is in de gemeenteraad. U heeft inmiddels een toelichting gekregen over de procedure die een brief aan de raad doorloopt.

Om toch zo snel mogelijk opnieuw met u in gesprek te gaan, heeft de wethouder Verkeer, de heer Van Hemert, op 17 januari 2017 met u en uw collega's een gesprek gehad. Hierbij zijn het nieuwe parkeersysteem en de achtergrond daarvan toegelicht. Ook is gezocht naar oplossingen binnen de mogelijkheden van het nieuwe beleid.

We houden klachten uit de samenleving over het nieuwe parkeersysteem goed in de gaten. Dat geldt niet alleen voor deze situatie, ook in andere gebieden. Nog voor de zomervakantie evalueren we het nieuwe beleid en bekijken we óf, en waar, aanpassingen noodzakelijk zijn. In het gesprek met de wethouder is afgesproken dat we uw input meenemen in de evaluatie.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de waarnemend secretaris,

W. van der Giessen

de burgemeester,

drs. M.J. Bezuijen