



De Raad

Beleidsthema

Verkeer en vervoer

Doel raadsinformatiebrief

Informeren door college

Betreft NAVO-top

Datum

1. Inleiding

Op 24 en 25 juni wordt de NAVO-top in Den Haag georganiseerd.

De gemeente Rijswijk is als buurgemeente betrokken bij de afstemming over het evenement.

In deze brief wordt toegelicht wat de impact is van de verkeersmaatregelen rondom de top en wat de gevolgen zijn voor de bewoners en bedrijven in de gemeente Rijswijk.

2. Kern informatie

De verwachting is dat de impact van de NAVO-top op het wegennet van de gemeente Rijswijk relatief beperkt zal zijn. De zogenoemde "corridor" is de route die gebruikt wordt voor het verplaatsen van de delegaties. Deze route tussen Schiphol en Den Haag zorgt voor ernstige verkeershinder in Den Haag en in gemeenten als Wassenaar en Haarlemmermeer. De delegaties verblijven vervolgens in Den Haag en andere plaatsen die goed aan te rijden zijn vanaf World Forum.

Er is afgesproken dat in geen van de gevallen gebruik wordt gemaakt van wegen van de gemeente Rijswijk. Dit geldt zowel voor de verplaatsingen van delegaties als voor de aangegeven omleidingsroutes voor het normale verkeer. Rondom Rijswijk worden de A12 Utrechtsebaan, de S107 Rotterdamsebaan en de N211 Wippolderlaan hiervoor gebruikt. Dit betekent niet dat het niet drukker kan worden in Rijswijk. Het verkeer zal altijd de snelste routes zoeken waardoor doorgaande wegen als de Prinses Beatrixlaan en de Haagweg drukker kunnen worden. Verkeer vanaf Amsterdam kan geen gebruik maken van de A44 richting Den Haag en zal een alternatieve route gaan zoeken over mogelijk één van de eerdergenoemde wegen.

Vanuit de organisatie van de NAVO-top is een negatief reisadvies uitgegaan voor alle reizigers in de Randstad. Werk thuis en reis alleen bij noodzaak met het OV. Tijdens de Nuclear Security Summit in Den Haag in 2014 is éénzelfde soort reisadvies uitgegaan, waardoor veel mensen hun reisgedrag aanpasten. Dat resulteerde in een afname van 40 tot 80 procent. In de afgelopen tien jaar is het wel drukker geworden op de Nederlandse wegen, dus het effect van het reisadvies laat zich lastig voorspellen.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De gemeente Rijswijk heeft in aanloop naar de NAVO-top nauw contact met het ministerie van Buitenlandse Zaken, dat de benodigde informatie verzorgt om de gevolgen van het evenement voor de mobiliteit in en rondom Rijswijk in kaart te brengen. Hoewel de top zelf plaatsvindt in Den Haag, zullen ook inwoners en bedrijven in Rijswijk mogelijk hinder ondervinden van de aanvullende verkeersmaatregelen. Dit betreffen tijdelijke wegafsluitingen zoals eerder in deze brief is toegelicht.

Communicatie

Om bij te dragen aan de vermindering van deze impact, wordt er vanuit de gemeente Rijswijk ingezet op gerichte en tijdige communicatie, waarbij we het vanuit het ministerie van Buitenlandse Zaken en Rijkswaterstaat gegeven negatief reisadvies overnemen. Deze communicatie richt zich op drie doelgroepen: bewoners, ondernemers en forenzen (incl. eigen werknemers). De belangrijkste communicatiemiddelen zijn:

- Een speciale informatiepagina op de gemeentelijke website, met actuele informatie over bereikbaarheid, alternatieve routes en ov-aanpassingen;
- Gerichte communicatie via ondernemersverenigingen, scholen en zorginstellingen in de mogelijk getroffen gebieden;
- Publicaties via sociale media;
- Publicaties in de lokale krant over de naderende top en beperkte bereikbaarheid van Rijswijk in de periode van 22 t/m 26 juni 2025.
- Via lokale pers en media.
- Interne communicatiemiddelen voor informatie aan het gemeentelijk personeel.

Bewoners, ondernemers en bezoekers worden in de communicatie verspreid over april, mei en juni geïnformeerd over:

- Advies om zoveel mogelijk thuis te werken en reizen te mijden tijdens piekmomenten.
- Omleidingsroutes voor autoverkeer;
- Beschikbaarheid van het openbaar vervoer, inclusief vermelding van langere reistijden;

De gemeente Rijswijk blijft tijdens het evenement in nauw contact met de betrokken partijen om bewoners en ondernemers tijdig te informeren over eventuele wijzigingen of nieuwe maatregelen. Evaluatie van de communicatieaanpak maakt deel uit van het vervolgtraject. Deze wordt georganiseerd door het ministerie van Buitenlandse Zaken. De gemeente Rijswijk zal haar bevindingen voor deze evaluatie aanleveren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Geen