



Artikel 44 vragen overlast werkzaamheden

Tussen de Churchilllaan, Rembrandkade, Lindenlaan, Kerklaan worden woningen gerestaureerd. Door de werkzaamheden worden straten afgezet. Het effect hiervan is dat veel parkeerplaatsen zijn verdwenen. Hierdoor ervaren bewoners enorme parkeerdruk. De werkzaamheden zijn hard nodig maar volgens onze fractie kan er beter worden omgegaan met de veroorzaakte parkeerproblematieken. Daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is de gemeente op de hoogte van de problematiek die is ontstaan door het weghalen van hele straten aan parkeerruimte?
2. Is de gemeente bereid compensatie in parkeer kosten aan te bieden aan gedupeerde bewoners, en zo niet, wat is dan een andere gepaste tegemoetkoming aan de bewoners van deze gebieden?
3. Kunnen de plekken die nu gereserveerd zijn voor invalide parkeren tijdelijk gebruikt worden om regulier te parkeren? Op die manier is er een stukje van de parkeerdruk weg te nemen.
4. Is het mogelijk om bijkomende projecten eerder rekening te houden met de veroorzaakte parkeerdruk?

Naast de parkeerproblematiek in het bovenstaande gebied hebben bewoners in andere wijken zoals de Muziekbuurt en het Rembrandkwartier last van wegopbrekingen. De wegopbrekingen die worden veroorzaakt door graafwerkzaamheden omwille van leidingwerk en/of werkzaamheden aan internetkabels zorgen voor het tijdelijk opbreken van stoepen, fietspaden en/of wegen. De wegopbrekingen worden aan weerszijden van de weg uitgevoerd waardoor beide voetpaden niet bereikbaar zijn. Bewoners zijn hierdoor genoodzaakt om gebruik te maken van de rijweg. De fractie van Wij. Rijswijk erkent dat deze werkzaamheden niet door de gemeente worden uitgevoerd maar ziet wel een rol in coördinatie en toezicht van de openbare veiligheid voor de gemeente. Daarom de volgende vragen aan het college:

1. Hoe worden werkzaamheden aan leidingwerk nu gecoördineerd?
2. Hoe wordt er toegezien op de verkeersveiligheid bij deze werkzaamheden?
3. Is het college het met ons eens dat deze werkzaamheden voor onveilige situaties kunnen zorgen?
4. Is het college bereid om te kijken naar een plan waarin het opbreken van stoepen aan weerszijden van de straat voorkomen kan worden om bewoners minimaal één veilige route te bieden door hun wijk? Zo niet, waarom niet?

