

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

15.059828
M.W. van de Velde
(070) 326 15 87

De raad

Projectenbureau

IB 15 078

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Stand van zaken Haagweg en Tramlijn 15

datum 06 mei 2015
bijlage(n) 15.062148 - notitie stand van zaken

Op uw verzoek is het project Haagweg geagendeerd voor het forum van dinsdag 19 mei. Wij willen u graag informeren over het project. Daarom sturen wij u voorafgaand aan het forum een uitgebreide notitie die de stand van zaken beschrijft. U vindt deze notitie in de bijlage.

Bezoek aan het project Haagweg in uitvoering

Op 21 mei om 16:15 uur laat wethouder Van Hemert zich door de directievoerder en medewerkers van de aannemer ter plaatse informeren over het project. Wij bieden u graag de mogelijkheid om aan te sluiten bij dit bezoek.

De directievoerder zal in het directieverblijf (Haagweg 209) een korte toelichting geven op wat er buiten speelt. Ook zijn vertegenwoordigers van de aannemer aanwezig om vragen te beantwoorden. Daarna is het mogelijk een rondje over het werk te lopen.

Vanwege de beschikbare ruimte en de noodzakelijke kleding (werkschoenen en een hesje) is het noodzakelijk dat u zich hiervoor aanmeldt. Dat kan tot maandag 18 mei 12:00 uur via de griffie. Gelieve aan te geven of u aanwezig wenst te zijn en of u mee wilt lopen over het werk.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. A. de Baat

drs. M.J. Bezuijen

Stand van zaken Haagweg en Tramlijn 15

15.062148
versie 06-05-2015

1. Inleiding

De gemeente Rijswijk wil de leefbaarheid van de Haagweg verbeteren. Om dat te bereiken, gaan we de Haagweg anders inrichten. Hiervoor wordt het hele straatprofiel van gevel tot gevel aangepakt. Het ontwerp is ontstaan uit de integrale aanpak van de projecten Verbetering Leefbaarheid Haagweg en de aanpassing van Tramlijn 15 in het kader van Netwerk Randstadrail. Het ontwerp is gemaakt in samenwerking met het Omgevingsteam Haagweg, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de HTM.

De MRDH moderniseert tramlijn 15 om nieuwe en ruimere trams te laten rijden. Tramlijn 15 is één van de lijnen die wordt aangepakt in het kader van het project OV van de Toekomst. Eén van de redenen om de inrichting van de Haagweg te veranderen, is dat de tram meer breedte nodig heeft voor de nieuwe voertuigen. Deze zijn breder dan het huidige type trams op dit traject (GTL8).

De belangrijkste verandering is de vermindering van het aantal rijbanen. De Haagweg heeft straks net zoals de Rijswijkseweg in Den Haag één rijbaan om de stad in te komen en één om de stad te verlaten. Verder krijgt de Haagweg een aantrekkelijke laanstructuur met bomen en meer ruimte voor fietsers. Zo wordt de huidige ventweg straks een fietsstraat waar de automobilist te gast is. Ook passen we de trambaan aan en verbreden we de haltes.

Het project wordt begrensd door de gemeentegrens met Den Haag (Rijswijkseweg) en de Hoornbrug.



Projectgebied Haagweg + Tramlijn 15



Integraal project: Haagweg + Tramlijn 15

2. Projectorganisatie

Het projectenbureau van de gemeente Rijswijk verzorgt de dagelijkse projectleiding van het gemeentelijke project 'Verbetering leefbaarheid Haagweg'. Op verzoek van de MRDH verzorgt het ook de projectleiding van het project 'Verbreding Tramlijn 15 deel Rijswijk'. Hierdoor is het mogelijk werk met werk te maken.

Het dagelijks gemeentelijk projectteam bestaat uit een projectmanager, een directievoerder (extern), een toezichthouder (extern) en een communicatieadviseur (extern). Een team van toezichthouders vanuit de HTM begeleidt de uitvoering van de tramwerkzaamheden.

De gemeente heeft op 13 januari 2015 het werk 'Reconstructie Haagweg' en 'Verbreding Tramlijn 15' gegund aan Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.

3. Fasering en planning

Tijdens de eerste fase (16 maart t/m medio juli) is de hoofdrijbaan 'stad uit' voor de wegdelen A en C afgesloten voor alle verkeer. Ter verduidelijking: dat is voor verkeer richting de Hoornbrug.



De 4 wegvakken van de Haagweg

De uitvoering van wegdeel B en de kruisingen is complex. Dit wegdeel zou zo lang mogelijk te gebruiken moeten zijn omdat dit wegdeel belangrijk is voor vele verkeersstromen. Voor het kwalitatief goed uitvoeren van het werk zou dit deel in 1 keer helemaal dicht moeten. Het aan elkaar plakken van stukjes asfalt geeft in de toekomst problemen omdat er veel naden in het asfalt zitten. Met behulp van verschillende werkfaseringen vinden we een evenwicht tussen het zo lang mogelijk openhouden van rijrichtingen en het kwalitatief goed uitvoeren van het werk.

Eerder dan van te voren gepland beginnen we in mei met werkzaamheden aan de noordelijke ventweg van wegdeel B (oneven nummers Haagweg). De overige werkzaamheden aan dit wegdeel voeren we in de tweede fase (medio juli tot eind augustus) uit. Deze werkzaamheden gaan gepaard met tijdelijke afsluitingen.

In de derde fase wordt de hoofdrijbaan 'stad-in' afgesloten voor alle verkeer. Ter verduidelijking, dat is vanaf de Hoornbrug in de rijrichting van Den Haag. Deze fase start eind augustus. Hiervoor zijn we in overleg met Rijkswaterstaat omdat er geen terugslag mag ontstaan op de Rijksweg. Op dat moment is de rijbaan 'stad-uit' helemaal gereed en weer volledig in gebruik.

Daarna wordt het laatste deel, de fietsstraat aan de noordzijde voor de wegvakken A en C uitgevoerd. Deze vierde fase moet medio december gereed zijn.

Planning													
Activiteiten	2015												2016
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Q1
Fase 1													
Fase 2													
Fase 3													
Fase 4													
Nazorg													
Afronding													

Planning op hoofdlijnen

Wij proberen de hinder te beperken, maar overlast voor gebruikers en omwonenden is helaas onvermijdelijk. Alle faseringen worden besproken en goedgekeurd door het wegbeheerdersoverleg (WBO), waarin uitvoeringswerkzaamheden binnen Rijswijk op elkaar worden afgestemd. In het WBO

hebben de wegbeheerder (gemeente Rijswijk), de vervoerder (HTM) en de hulpdiensten (brandweer en politie) zitting. Zo zorgen wij er samen voor dat bijvoorbeeld het winkelcentrum Oud Rijswijk altijd bereikbaar blijft tijdens de werkzaamheden.

4. Voortgang

Op 16 maart 2015 is gestart met de uitvoering. Dit was drie weken later dan gepland. Wij hebben de start uitgesteld vanwege afstemming met projecten in Den Haag. Inmiddels ligt de nieuwe rijbaan stad-uit op de wegvakken A en C er voor een groot deel al weer in en is gestart met de werkzaamheden aan de ventweg aan de zuidzijde (even nummers). De werkzaamheden verlopen voorspoedig en we zijn tevreden over de kwaliteit die de aannemer laat zien.



Afbeeldingen: eerste laag asfalt nieuwe hoofdrijbaan / nieuwe inrichting ventweg

Er hebben zich enkele zaken voorgedaan die de uitvoering negatief beïnvloeden. Van een aantal hiervan waren we voorafgaand aan het project op de hoogte en die hebben we meegenomen in het bestek. Tijdens de uitvoering worden zaken in de ondergrond, onder de huidige bestaande verhardingen, pas helemaal duidelijk

Oude trambaan en riolering onder de hoofdrijbaan

Op voorhand was het fysiek niet mogelijk om precies te weten wat we in de grond zouden aantreffen. We hebben op 48 plaatsen kernboringen uitgevoerd om vast te stellen hoe de vroegere fundering van de rijbaan eruit zou zien. We hadden het vermoeden dat er nog resten van de oude trambaan onder de rijbaan zouden liggen. Het bleek echter echter dat onder de rijbaan stad-uit de volledige onderplaat van de oude trambaan (beton fundering van 30 cm dik en 3 meter breed) nog aanwezig was, soms nog met de oude tramrails erop. Daaronder lag nog oude riolering. Aangezien deze nog in werking is, moeten we deze vervangen.

We hebben ervoor gekozen om de oude trambaan nu helemaal weg te halen. Een deel moet nu sowieso weggehaald worden omdat hier de nieuwe bovenleidingsmasten komen te staan. Dit geeft kans op verzakking. Zo zorgen we ervoor dat de kwaliteit ook in de komende jaren gewaarborgd kan worden. Het is de verwachting dat we ook onder de rijbaan aan de noordkant de trambaan zullen aantreffen. Het verwijderen van de oude trambaan kost meer tijd en is tevens kostenverhogend.

Verwijderen stobben

Het verwijderen van de boomstobben en wortels bleek ingewikkelder dan verwacht. De bomen zijn in het verleden recht boven de kabels en leidingen geplant. In dit tracé ligt een gietijzeren gasleiding en hoogspanning. Tijdens het weghalen van de eerste boomstobbe is de gasleiding lek geraakt. Dat leidde ertoe dat Stedin de uitvoering heeft stilgelegd.

Om het risico op schade aan de kabels en leidingen te minimaliseren, hebben we in samenspraak met Stedin, besloten een alternatieve werkmethode toe te passen. In plaats van de stobben er machinaal uit te trekken, wordt de grond rondom de stobben en de wortels weggezogen. Daarna kunnen de wortels heel precies rondom de kabels en leidingen verwijderd worden. Het verwijderen van de stobben kost hierdoor meer tijd. Ook is de inzet van extra materieel kostenverhogend.



Afbeeldingen: verwijderen boomwortels via alternatieve werkmethode / flinke jongen

Inzet extra verkeersregelaars

De verkeerseffecten als gevolg van de afsluiting vallen mee. Zeker gezien het normale gebruik van de Haagweg als hoofdroute. Natuurlijk ontstaat door het afsluiten van een rijrichting sluipverkeer in de woonwijken. Dit is voor bewoners vervelend. Zij klagen hierover.

Zoals gepland zijn de eerste weken op meerdere plekken op de Haagweg en in de omliggende wijken verkeersregelaars ingezet om sluipverkeer te voorkomen. Op verzoek hebben we de verkeersregelaars twee weken langer laten staan. Deze inzet was nuttig, maar vooraf niet geraamd. Het is financieel niet realistisch om een heel jaar lang verkeersregelaars in te zetten. Ook roept de inzet van regelaars een negatieve tegen(re)actie op. Dit hebben wij helaas ook ervaren. De weggebruiker zou nu gewend geraakt moeten zijn aan de situatie. Om dit te ondersteunen, zijn omleidingsroutes aangevuld en verboden voor vrachtwagens ingesteld. Bijvoorbeeld de route komend vanuit de Goeverneurlaan en de Jan van der Heijdenstaat is extra bewegwijzerd. Ook is er in de wijk Cromvliet een snelheidsdisplay geplaatst. Wij houden constant de verkeerssituatie op de Haagweg en in de omliggende wijken in de gaten. Mocht er aanleiding zijn om bij te sturen dan doen wij dit.

5. Communicatie

De communicatie tijdens de ontwerpfase verliep via de gemeente Rijswijk. Er hebben 16 bijeenkomsten plaatsgevonden met het omgevingsteam Haagweg. Hierin zijn buurt- en belangenverenigingen vertegenwoordigd (de fietsersbond, het comité Haagweg, de winkeliersvereniging en de wijkverenigingen van omliggende buurten). Nu het project in uitvoering is, is het omgevingsteam Haagweg omgezet in een Begeleidingsteam. Het begeleidingsteam adviseert over uitvoeringszaken zoals omleidingen, afsluitingen, sluipverkeer, etc. De volgende bijeenkomst met het begeleidingsteam is 11 mei 2015.

Op 3 en 5 maart 2015 zijn inloopavond gehouden in het Museum Rijswijk over de voorgenomen uitvoeringswerkzaamheden. Daarnaast worden de bewoners van de Haagweg bij iedere fase apart geïnformeerd per brief.

Er is twee keer per week een inloopspreekuur op Haagweg 209. Op dinsdagmiddag van 15.00 en 16.00 uur en op vrijdagochtend tussen 10.00 en 11.00 uur. Geïnteresseerden kunnen dan vragen stellen aan de Omgevingsmanager van Van Gelder. Hij is tijdens kantoortijden telefonisch en daarnaast ook altijd per e-mail bereikbaar.

Speciaal voor de projecten Haagweg en lijn 15 heeft Van Gelder een omgevingsapp ontwikkeld. Hier is alle actuele informatie van de projecten gebundeld en kunnen gebruikers bijvoorbeeld vragen stellen en meldingen plaatsen. Daarnaast is hierop informatie te vinden over de planning en voortgang. De "Haagweg app" is gratis te downloaden in de app stores van Google en Apple. Met behulp van de app kan iedereen dagelijks op de hoogte blijven van de stand van zaken.

Gelukkig zijn er ook complimenten. Van Gelder krijgt complimenten over de manier van werken en de manier van informeren. "Uw personeel is uiterst behulpzaam vooral voor oudere personen. Ook werken ze hard en onverstoord door". "Het is een compliment aan u en de onderneming Van Gelder dat de bewoners op een dergelijk goede manier worden meegenomen in het hele gebeuren". Er worden door bewoners zelf collages gemaakt die de werkzaamheden weergeven. De gemeente en de aannemer Van Gelder waarderen dit zeer. Het is fijn om te zien dat de manier van werken wordt gewaardeerd.

6. Financiën

De kosten voor de verbetering leefbaarheid Haagweg zijn 100 procent voor de gemeente Rijswijk. Hiervoor wordt mede gebruik gemaakt van subsidies van de MRDH (BOR, BB en Mobiliteitsfonds).

Het project Verbreding Trambaan lijn 15 wordt door de gemeente uitgevoerd namens de MRDH. De kosten zijn 100 procent voor de MRDH.

De balans van de eerste termijn wordt op dit moment opgemaakt. Het is de verwachting dat de tegenvallers in de uitvoering opgevangen kunnen worden binnen het deel 'onvoorzien'.

7. Risico's

Het project Haagweg-Tramlijn 15 is een kenmerkend complex binnenstedelijk project met dito ontwerp- en uitvoeringsuitdagingen. Niet alleen de verschillende verkeersstromen, de vele eisen, maar ook de verschillende stakeholders zijn kenmerkend voor dit project. Het is logisch dat niet alleen de politiek, maar ook de omgeving het project nauwlettend in de gaten houden.

Op dit moment worden de volgende risico's onderscheiden:

- 1) Tijdens de uitvoering zijn onvoorziene zaken aangetroffen en opgetreden. Op dit moment lijken de onvoorziene zaken binnen de post onvoorziene te passen. Het risico bestaat dat de post onvoorziene uitgeput raakt. Kans van optreden: 4, gevolgen in tijd: 2, gevolgen in geld: 4
- 2) Extra scope of wensen vanuit politiek / omgeving is niet verenigbaar met het beschikbare budget (onvoldoende financiën). Kans van optreden: 4, gevolgen in tijd: 2, gevolgen in geld: 2
- 3) De technische staat van de riolering onder de Lindelaan is zeer slecht. Een deel van de riolering nemen we mee in het project Haagweg. Het risico bestaat dat we ons niet beperken tot een deel van de riolering en een groter deel van de riolering onder de Lindelaan (Haagweg t/m Willemstraat) moeten meenemen. Dit heeft extra kosten en uitvoeringstijd en vooral extra overlast (extra afsluiting) tot gevolg. Kans van optreden: 4, gevolgen in tijd: 2, gevolgen in geld: 2
- 4) Vertraging of stagnatie van werkzaamheden wanneer Rijkswaterstaat geen akkoord geeft op het afsluiten van de rijrichting stad-in. Kans van optreden: 2, gevolgen in tijd: 5, gevolgen in geld: 2
- 5) Vertraging van werkzaamheden bij overlijden lid koninklijk huis (CP100-route). Kans van optreden: 2, gevolgen in tijd: 2, gevolgen in geld: 2

Klasse	Kans	Omschrijving
1	< 1%	Komt zelden voor
2	1% - 10%	Onwaarschijnlijk
3	10% - 25%	Mogelijk
4	25% - 50%	Reëel
5	>50%	Waarschijnlijk

Klasse	Gevolg Tijd
0	0 weken
1	< 1 week
2	1 - 3 weken
3	3 - 6 weken
4	6 - 12 weken
5	> 12 weken

Klasse	Gevolg Geld
0	0
1	< € 50.000
2	€ 50.000 - € 100.000
3	€ 100.000 - € 200.000
4	€ 200.000 - € 500.000
5	> € 500.000