

Ruimtelijke Ontwikkelingen

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Pop-up fietsenstalling Oud-Rijswijk

datum

bijlage(n)

Kostenindicatie fietsparkeeroplossingen

1. Inleiding

Sinds eind november 2021 draait de pilot met bewaakte *pop-up* fietsenstallingen op marktdagen. Iedere zaterdag wordt in de Herenstraat, ter hoogte van huisnummer 38 (Elle damesmode), een bewaakte fietsenstalling opgebouwd. Middels deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de resultaten en het daarbij genomen besluit.

2. Kern informatie

2.1 Voorgeschiedenis parkeren van de fiets in Oud Rijswijk

Q1 2021: Uitvraag voor een opdracht om een bewaakte fietsenstalling op het Mallegat te realiseren.

Begin 2021 is er een uitvraag gedaan om een fietsenstalling te realiseren op het Mallegat. Maart 2021 zijn er vanuit de raad vragen gesteld over de nut en noodzaak van deze fietsenstalling. Op basis hiervan is besloten een participatietraject en onderzoek op te zetten naar de daadwerkelijke problemen en daarbij passende oplossingen, voordat er een stalling wordt gerealiseerd.

Q2 2021: Resultaten onderzoek en participatietraject.

In Q2 van 2021 is in een participatietraject met Stichting Buurtschap Oud Rijswijk, de Stichting Winkelcentrum Historisch Rijswijk /BIZ Oud Rijswijk en de Fietzersbond Haagse Regio, onderafdeling Rijswijk, het vraagstuk van het fietsparkeren in Oud Rijswijk verkend.

Dit leidde tot de volgende conclusies:

- Verbetering van de fietsparkeermogelijkheden is aanbevelenswaardig. Zowel omdat de huidige capaciteit bij momenten eenvoudigweg (veel) te kort schiet, als omwille van het op langere termijn blijven van een aantrekkelijk centrum, waar het comfortabel en veilig kunnen stallen van de fiets nu eenmaal bij hoort;
- Met name op zaterdagen is het overvol met geparkeerde fietsen, doordeweeks is het doorgaans alleszins te overzien;
- Behoorlijk wat plekken die eigenlijk voor bezoekers bedoeld zijn, lijken bezet te worden gehouden door fietsen van bewoners en verlaten fietsen;
- Bezoek per fiets zou, ook met het oog op de toename van het aandeel elektrische fietsen en bakfiets, blijvend gestimuleerd moeten worden.

Dit leidde tot een inventarisatie van mogelijke maatregelen, zoals het realiseren van een (of enkele) permanente bewaakte stalling(en) in de openbare ruimte, het realiseren van een (of enkele)

inpandige bewaakte stalling(en), een strikter handhavingsregime op weesfietsen of het realiseren van bewonersstallingen in de openbare ruimte.

Q3/Q4 2021: Besluit om in te zetten op kleinschalig no-regret maatregelen

De voorgestelde maatregelen sluiten elkaar niet uit: in uitvoering nemen van de ene maatregel betekent niet dat een andere maatregel niet langer in uitvoering kan/zal worden genomen. Maatregelen zoals een inpandige bewaakte fietsenstalling op de Herenstraat, brengen hoge kosten met zich mee in relatie tot het te verwachten aantal abonnees (zie bijlage). Daarom is besloten als eerste aan de slag te gaan met enkele relatief kleinschalige, gerichte no-regret maatregelen:

1. Waar mogelijk bijplaatsen van extra fietsnietjes, daarmee de stallingscapaciteit iets uitbreidend.
→ hierop zijn eind 2021, met name op het Ruysdaelplein, op verschillende locaties extra fietsnietjes bijgeplaatst.
2. In de vorm van een pilot op het drukste moment van de week (tijdens de zaterdagmarkt) tijdelijk bewaakte fietsenstallingen realiseren: de zogenaamde *pop-up* fietsenstalling.

2.2. Resultaten van de *pop-up* fietsenstalling

Sinds eind november 2021 draait de pilot met bewaakte stallingen op marktdagen. Een tussentijdse evaluatie over de eerste 10 weken liet een gestage groei van het gebruik zien, ondanks winterweer en coronamaatregelen. De stalling in de Herenstraat functioneert sindsdien steeds beter met sinds het voorjaar van 2022 zo'n 300 tot 350 gestalde fietsen per week met uitschieters naar ruim boven de 400. Ook de BIZ is tevreden over het resultaat van de *pop-up* fietsenstalling.

Er zijn ook locaties voor een tweede stalling aan de andere kant (de zuidwest-kant), van het winkelcentrum uitgetoetst. Na het proefondervindelijk toepassen van deze stallingen is gebleken dat dit geen succes was. Soortgelijke omstandigheden zijn ook van toepassing op de Mallegat locatie. Er is eenvoudigweg geen goede locatie aan de west-/zuidwestkant van het centrum die zowel (1) goed aan een 'natuurlijke' fietsroute ligt, (2) voldoende dichtbij het winkelcentrum ligt, als (3) voldoende ruimte biedt.

2.3. Conclusie en besluit *pop-up* fietsenstalling

Gezien het succes van de pop up fietsenstalling in de Herenstraat, en omdat dit tegemoet komt aan de wensen van omwonenden, BIZ en de fietsersbond, heeft het college besloten om het tijdelijke karakter van deze bewaakte fietsenstalling op marktdagen eraf te halen en deze vooralsnog (namelijk in het licht van de voorgenomen herinrichting van de Herenstraat, zie hieronder bij 3.2) structureel te maken.

3. Toekomstperspectief

3.1. Parkeren van fietsen gemeente breed

Het faciliteren en stimuleren van fietsen is een van de ambities uit het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040. Met de ontwikkeling van fietsbeleid wordt ook aandacht geschonken aan het parkeren van fietsen. Onderdeel van deze beleidsontwikkeling is het verbeteren en waar nodig uitbreiden van fietsparkeervoorzieningen in heel Rijswijk. Voor zowel bezoekers als bewoners. We werken in dat kader ook blijvend aan het verbeteren van de fietsparkeersituatie in Oud Rijswijk. Als integraal onderdeel van het Fietsplan zal in Q1 van 2023 een plan van aanpak worden opgeleverd om te komen tot een fietsparkeerbeleid. Uiteraard zal daarbij eveneens afgestemd worden met de overkoepelende mobiliteitsstrategie.

3.2 Herinrichting Herenstraat (i.h.k.v. herinrichting Geestbrugweg)

Als onderdeel van het project herinrichting van de Geestbrugweg wordt ook verkend op welke manier de Herenstraat tussen de Haagweg en het voetgangersgebied anders ingericht kan worden zodat het bijdraagt aan de leefbaarheid, verkeersveiligheid en uitstraling van winkelcentrum Oud

Rijswijk. Onderdeel van het onderzoek is eveneens hoe een vaste bewaakte fietsparkeervoorziening gerealiseerd kan worden.

Wij houden u op de hoogte van de verdere voortgang.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk

Bijlage(n):

- Kostenindicatie fietsparkeren - 22.084296