

Beantwoording vragen van de raad

Kenmerk : RIB 25 016 Luchtkwaliteit

Fractie: PvdA Rijswijk

Datum: 4 april 2025

Vraag / bijdrage:

De PvdA-fractie Rijswijk heeft naar aanleiding van de RaadsInformatieBrief 25-016 Luchtkwaliteit de volgende vragen aan het college.

De PvdA-fractie Rijswijk is positief over de inzet voor gezonde lucht en de regionale samenwerking hierin, maar mist in deze raadsinformatiebrief een opvallend punt: de drukke A13 en de A4 welk wel aan de orde zijn geweest bij de vaststelling van het “Actieplan luchtkwaliteit 2020-2024” van februari 2022.

De beide rijkswegen A13 en de A4 zijn één van de drukste verkeersaders in onze regio en een structurele bron van luchtvervuiling door stikstofdioxide en fijnstof. Verkeer wordt in de brief weliswaar genoemd als bron van vervuiling, maar de A4 blijft als concrete factor volledig buiten beeld.

1. Waarom wordt de A4 niet expliciet benoemd in deze luchtkwaliteitsaanpak?
2. Is er structureel overleg vanuit de gemeente Rijswijk met de provincie Zuid-Holland of andere belanghebbende over de luchtkwaliteit rondom de A4?
3. Wordt er gekeken naar langer termijn oplossingen, zoals de mogelijkheid tot ondertunneling dan wel overkapping van de A4 – tussen Plaspoelpolder en het Elsenburgerbos - ter hoogte van Rijswijk?
4. Op welke manier houdt het college bij de uitvoering van dit beleid rekening met sociale ongelijkheid?*

Mensen in financieel kwetsbare posities wonen vaak in gebieden met slechtere luchtkwaliteit en lopen extra gezondheidsrisico's. Welke beschermende maatregelen worden specifiek voor deze doelgroep overwogen of ingezet?

*Sociale Ongelijkheid:

Voor de PvdA is het uitgangspunt helder: schone lucht is geen luxe, maar een basisrecht voor iedereen. Het verbeteren van luchtkwaliteit vraagt om een brede blik, waarin ook de grootste vervuilers niet worden ontzien én waar oog is voor de mensen die het meeste risico lopen.

Rijswijk is medeondertekenaar van het Schone Lucht Akkoord (SLA) op 13 januari 2020 waarin een heleboel ambities zijn opgenomen om samen in alle relevante sectoren de uitstoot van vervuilende stoffen te beperken. Inspreker de heer Hoyer heeft hier onlangs in het forum maar ook in de raadvergadering van 25 maart jl. uitgebreid over ingesproken en zijn bezorgdheid kenbaar gemaakt.

De PvdA-fractie Rijswijk is erg blij dat ook vanuit onze inwoners bezorgdheid leeft over onder andere de luchtkwaliteit in en om Rijswijk!

5. Wij zijn dan ook erg benieuw naar de beantwoording vanuit het college van deze eerder gestelde vragen door inspreker namens de Stichting Pasgeld Natuurlijk en bewoners.

De PvdA-fractie Rijswijk zal afhankelijk van de beantwoording van bovengenoemde vragen in overweging nemen de RIB 25-016 Luchtkwaliteit te agenderen voor het volgende Forum.

Namens de PvdA-fractie Rijswijk

Erik van der Veer

Max Stuijzand

De antwoorden op de vragen:

- 1. Waarom wordt de A4 niet expliciet benoemd in deze luchtkwaliteitsaanpak?*

In het plan van aanpak van de GGD zijn rijkswegen niet expliciet genoemd omdat het plan uitgaat van maatregelen die gemeenten zelf kunnen uitvoeren. De rijkswegen vallen onder het bevoegd gezag van rijksoverheid. De rijksoverheid treft maatregelen om de luchtkwaliteit langs snelwegen te verbeteren.

- 2. Is er structureel overleg vanuit de gemeente Rijswijk met de provincie Zuid-Holland of andere belanghebbende over de luchtkwaliteit rondom de A4?*

Er zijn over dit thema verschillende overlegvormen van gemeenten, het Rijk en de provincie Zuid-Holland. Bijvoorbeeld in het kader van het Schone Lucht Akkoord, de regionale samenwerking luchtkwaliteit met gemeenten, Provincie Zuid-Holland, Omgevingsdienst Haaglanden en de GGD en de landelijke overleggen die door de Rijksoverheid worden georganiseerd.

- 3. Wordt er gekeken naar langer termijn oplossingen, zoals de mogelijkheid tot ondertunneling dan wel overkapping van de A4 – tussen Plaspoelpolder en het Elsenburgerbos - ter hoogte van Rijswijk?*

Het is ons (nog) niet bekend of de Rijksoverheid dergelijke maatregelen tussen Plaspoelpolder en het Elsenburgerbos overweegt.

4. *Op welke manier houdt het college bij de uitvoering van dit beleid rekening met sociale ongelijkheid?*

Rijswijk ligt in een druk stedelijk gebied. Er zijn weinig tot geen plekken die in mindere mate beïnvloed worden door de bronnen die luchtverontreiniging veroorzaken. Daarom zetten wij maatregelen in die een bijdrage leveren aan de verbetering luchtkwaliteit voor alle inwoners en ondernemers.

5. *Wij zijn dan ook erg benieuw naar de beantwoording vanuit het college van deze eerder gestelde vragen door inspreker namens de Stichting Pasgeld Natuurlijk en bewoners.*

De beantwoording van deze vragen is vanochtend (8 april 2025) in het college besproken en wordt zo spoedig mogelijk aan de Stichting verstuurd met afschrift aan de raad.