

Beantwoording vragen fractie D66 inzake RIB 24101 Herinrichting Herenstraat/Willemsstraat

1. Wat gaat de wethouder doen om verkeerveiligheid te verbeteren nu algehele herinrichting niet doorgaat? O.a. aan gevaarlijke situaties met vrachtwagens, parkerende auto's, en snelle e-bikes.

Het temporiseren van de herinrichting heeft geen onaanvaardbare gevolgen voor de verkeersveiligheid. De verkeersveiligheid in de Herenstraat en de Willemstraat geeft op dit moment geen aanleiding om maatregelen te nemen.

Op de Herenstraat en Willemstraat kan het druk en chaotisch zijn, zoals bij ieder winkelgebied. Fietzers, automobilisten en voetgangers kruisen elkaar. Het is begrijpelijk dat er een onveilig gevoel kan heersen en er situaties ontstaan waar het soms maar net goed lijkt te gaan. Tegelijkertijd zien we ook dat juist bij lastige verkeerssituaties, zoals in een druk winkelgebied, mensen meer alert zijn. En het daarom vaker goed gaat dan fout.

De gemeente Rijswijk focust zich bij het nemen van maatregelen op wegen waar ongevallen en snelheid een directe aanleiding geven. Uit de ongevallen en snelheidsdata komen de Willemstraat en Herenstraat niet als knelpunt naar voren. Het aantal ongevallen vanaf 2022 is 4 en de V85 (snelheid waar uitschieters hoog/laag uit zijn gehaald) ligt tussen de 16 km/u en 25 km/u. Met andere woorden, wij geven prioriteit aan andere locaties vanwege het hoge aantal ongevallen en/of snelheidsovertredingen.

Daarnaast zetten wij ons in voor gedrag in het verkeer. Namelijk met campagnes, verkeerseducatie en interventies. De sleutel zit hem vaak in het gedrag van weggebruikers. Wel 90% van de ongevallen wordt veroorzaakt door menselijk gedrag. Onlangs lanceerden wij de campagne Houd Rekening Met Elkaar. Die boodschap is niet alleen bedoeld voor de 'verkeersasos', maar voor iedereen die deelneemt aan het verkeer. In de loop van 2025 komen er meer campagnes aan bod, zoals MONO, BOB en Licht AAN.

2. De Vlietlijn: de bijeenkomsten over de Vlietlijn geven inwoners en belanghebbenden het beeld dat zij geen invloed hebben en eigenlijk alles al vaststaat – van de route van de tram, tot de lijn die gaat rijden. En dat Den Haag bepaalt. Kan de wethouder de stand van zaken aangeven en ingaan op de participatie? Wat gaat zij doen om de participatie en communicatie naar de inwoners van Rijswijk te verbeteren, en te laten zien wat Rijswijk als haar belang inbrengt?

In de RIB's van 12 december 2023, 11 juni 2024 en 26 sept 2024 is uw raad geïnformeerd over de voortgang van de CID Binckhorst.

Medio 2023 heeft uw raad een besluit genomen over het Voorkeursalternatief (VKA) en de Mobiliteitsvisie en de uitgangspunten voor de herinrichting van de Geestbrugweg. Met dit besluit is de Verkenningsfase afgesloten en de Plan- en studiefase gestart. In deze fase wordt alle onderzoeken gedaan waaronder ook de input die u tijdens de bespreking van het VKA besluit heeft meegegeven. Deze fase wordt afgerond met een Projectbesluit dat in 2026 aan de raad wordt voorgelegd. Door u en het college is aangegeven dat communicatie en participatie van groot belang is. Hier wordt door ons op gestuurd. Loopt alles nu prima? Nee, ook vanuit Rijswijk constateren we ambtelijk en bestuurlijk dat het voortdurende aandacht en alertheid vraagt om een zorgvuldig proces te

doorlopen. Wij hebben daar ook onze zorg over uitgesproken naar de projectorganisatie van De Vlietlijn.

Vanuit het projectteam binnen de gemeente Rijswijk zijn meerdere medewerkers nauw betrokken bij de planning- en studiefase van De Vlietlijn. Zij onderhouden wekelijks intensief contact met het projectteam van De Vlietlijn over o.a. communicatie en participatie. Ook spelen zij een actieve rol in de organisatie van de participatiebijeenkomsten en informatiebijeenkomsten. Hierbij zetten zij zich in voor een zorgvuldig en transparant participatieproces, heldere communicatie en de inbreng van de Rijswijkse belangen. Juist het feit dat het besluit nog niet genomen is, heeft in communicatie de aandacht.

Tijdens de laatste bijeenkomst van de Rijswijkse werkgroep van De Vlietlijn, van 10 december 2024, was ik ook aanwezig. Daar heb ik de deelnemers bedankt voor hun actieve bijdrage aan de participatie en benadrukt dat het besluit voor de komst van de tramlijn nog niet is genomen. Participatie heeft daarom echt zin. De eerstvolgende participatiebijeenkomst is begin maart gepland.

Dit alles doen wij met het besef dat het een ingewikkeld speelveld is met 6 opdrachtgevers en een complex proces met verschillende belangen. Het is goed dat D66 met deze vragen hiervoor aandacht vraagt. Inzet op participatie, communicatie en het waarborgen van onze belangen blijft echt voortdurend nodig.