

Vragen D66

Actieplan CO2-reductie Mobiliteit - IB 20 069,

- Hoeveel leveren de 6 voorgestelde Rijswijkse maatregelen wel op?

De 6 maatregelen leveren, bij uitvoering, in 2025 een CO2-reductie op van 2828 ton CO2.

- Eerder heeft u aangegeven positief te staan tov deelmobiliteit. Wat staat er aan in de weg om met bedrijven hierover in gesprek te gaan? Als het gaat om meer deelauto's, deelscooters en deelfietsen is dan altijd een bijdrage vanuit de gemeente nodig, zo ja, waar bestaat die uit en wat bedragen de ingeschatte kosten?

Niks staat in de weg om met bedrijven in gesprek te gaan. De gemeente Rijswijk is al in gesprek/werkt samen met aanbieders van deelmobiliteit (zowel auto's (Greenwheels, Sixt) als deelscooters (Felyx). Deze worden nu al zonder bijdrage van de gemeente in de gemeente Rijswijk geplaatst. Op korte termijn wordt de raad over de samenwerking met Felyx nader geïnformeerd.

- Zero emissie logistiek: post.NL en BOL.com werken hier al aan. Werkgerelateerde mobiliteit en overleg met bedrijven: op basis van eerder gestelde vragen en ontwikkelingen in bv. Hhet Havenkwartier heeft u als college op vragen van ons op meer inzet en afstemming met bedrijven aangegeven met bedrijven in gesprek te gaan.

Vinden deze gesprekken al plaats? Zo ja, wat is de insteek?

De gemeente Rijswijk is in gesprek met de BBR en individuele ondernemers over duurzame mobiliteit. Indien er vanuit de BBR de wens is om over werkgerelateerde mobiliteit informatie te ontvangen, dan geeft de gemeente Rijswijk dit. De insteek is vraaggestuurd vanuit de (kennis)wens van de bedrijven in Rijswijk.

- Kunt u toezeggen sterker richting bedrijven aan te geven wat de mogelijkheden zijn rondom zero emissie logistiek, dat na de ervaringen met Corona en thuiswerken dit het moment is voor bedrijven om te (her)oriënteren op hun mobiliteit? Bv. door het gebruik maken van de leasefiets regeling die vanaf 1 januari 2020 van kracht is? Kunt u toezeggen als gemeente duidelijk te communiceren dat er verandering aan komt, u met informatie kunt helpen en via de afdeling economie & vervoer actief met bedrijven over hun mobiliteit kunt en wilt sparren?

De gemeente Rijswijk heeft via de afdeling economie en bereikbare stad al contact over dit thema. Als er vanuit de BBR of individuele ondernemers een concrete kennisvraag is, faciliteert de gemeente Rijswijk via de eigen organisatie of organisaties die zich specifiek richten op werkgerelateerde mobiliteit, zoals Bereikbaar Haaglanden, de beantwoording hiervan.

- Kunt u aangeven in hoeverre dit nu gebeurd, en welke kosten meer en actievere inzet in contact met bedrijven nodig zou zijn? Ziet u ook de mogelijkheid dat hier een

kostenreductie voor de gemeente aan verbonden zou kunnen zijn, bv. Door meer opties voor grondgebruik en andere afspraken over inrichting en onderhoud van de openbare ruimte tussen gemeente en bedrijven? Zo ja, wat is uw inzet hierop? Welke obstakels loopt u nu met name tegenaan als het om de mobiliteit bij bedrijven gaat?

Op dit moment kan de gemeente geen inzicht geven in de exacte kosten voor actievere inzet, buiten de reguliere overleggen met de BBR of bedrijven. Er is dus ook geen zich op mogelijke kostenreductie voor de gemeente. We maken geen afspraken met de BBR over de kosten van beheer, inrichting en onderhoud op bedrijventerreinen. Deze mogelijkheden zijn nog niet verkend. Er zijn dus geen obstakels geïdentificeerd en er is geen inzet op.

- Werkgeversaanpak: wagenpark adviseur en logistiek makelaar, waarom heten die niet mobiliteits experts en wat is hun expertise eigenlijk, is bekend of bedrijven dit ook zien zitten?.

De wagenparkadviseur adviseert deze bedrijven over de aanschaf van schone voertuigen voor in het wagenpark. De wagenparkadviseur werkt samen met Bereikbaar Haaglanden. De logistiek makelaar ondersteunt bedrijven bij het maken van slimme logistieke keuzes, gericht op het verminderen van verkeers- en vervoersbewegingen. In de gemeente Rijswijk heeft de afgelopen periode 1 bedrijf gebruik gemaakt van de inzet van deze wagenparkadviseur. De inzet is gefinancierd vanuit de MRDH.

- Wat is op dit moment de situatie rondom de emissie van eigen personeel, reizen ambtenaren niet al voor bijna 100% met fiets en OV? Met inzet op elektrisch wagenpark: zijn dat de laatste percentages, of zijn deze cijfers anders? Wat is er nog nodig om de CO2 uitstoot te verminderen?

Er is op dit moment geen informatie bekend over het exacte reisgedrag van de ambtenaren van de gemeente Rijswijk. Zakelijke reizen worden bij voorkeur met de trein gemaakt door medewerkers. Bij de herziening van het mobiliteitsbeleid voor de ambtenaren van de gemeente Rijswijk, voorzien in het 4^e kwartaal 2020, wordt de pijler duurzaamheid meegenomen.

De inzet van het elektrisch wagenpark is onderdeel van de maatregel verduurzaming eigen wagenpark. Exacte cijfers voor de huidige verdeling elektrisch-niet elektrisch dient nader te worden uitgezocht. Om de CO2 uitstoot van het eigen wagenpark te verminderen zijn extra financiële middelen nodig om (versneld) over te stappen naar elektrische auto's. Deze zijn nu vaak nog duurder dan een niet elektrische variant. Bij gelijke kosten tijdens de totale levensduur van een wagen in het wagenpark wordt altijd gekozen voor de elektrische variant.

- Toelichting op: 'modal shift korte ritten': klopt het dat u hierbij doelt op het niet langer met de auto afleggen van korte ritten (tenzij noodzakelijk ivm transport van grotere hoeveelheden)?

Ja. De modal shift betekent inderdaad het stimuleren van het afleggen van korte afstanden in Rijswijk met fiets, OV of (duurzame) deelmobiliteit binnen Rijswijk t.o.v. de (benzine)auto.