

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 25.024486
inlichtingen bij F. Bus
doorkiesnummer (070) 326 15 86



Ruimtelijke Ontwikkelingen

Mobiliteit en Parkeren

Gemeente Den Haag
t.a.v. college van B&W
Postbus 12600
2500 DJ 'S-GRAVENHAGE

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze concept netwerkstrategie Den Haag
2040

datum 1 april 2025
bijlage(n) -

Geacht college,

Wij hebben kennisgenomen van uw concept netwerkstrategie 2040 en maken graag gebruik van de gelegenheid die u biedt om onze zienswijze in te dienen. We herkennen ons in de grote groei- opgave en de bereikbaarheidsuitdagingen die daarbij horen. We waarderen ook de aanpak van de concept netwerkstrategie. De gedachtegang van de netwerkstrategie sluit aan op de Mobiliteitsstrategie 2040 van Rijswijk die onze raad in 2023 heeft vastgesteld. Net als in uw netwerkstrategie beschreven, zien wij ook een mobiliteitstransitie waarbij we de alternatieven voor de auto (lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit) stimuleren én de auto voldoende aandacht geven zodat waar nodig mensen ook met de auto hun bestemming kunnen bereiken.

Regionale samenwerking

Bij het opstellen van uw netwerkstrategie is op een goede wijze samengewerkt met Rijswijk en andere stakeholders. Dat heeft geleid tot een Haags verkeersnetwerk dat goed aansluit op het Rijswijkse. We waarderen het dat u deze samenwerking heeft opgezocht. We willen, samen met de omliggende gemeenten, deze samenwerking graag verder uitbouwen om de verkeersnetwerken in de Haagse regio goed op elkaar aan te sluiten. Hiervoor is ambtelijk al overleg met Leidschendam-Voorburg en Rijswijk opgestart. Dat willen we graag prioriteit geven. Dit sluit ook aan op de door MRDH uit te werken mobiliteitsvisie.

Op een aantal punten willen we uw aandacht vragen. Het betreft de volgende onderwerpen:

- Prinses Beatrixlaan
- De Vlietlijn
- Rotterdamse Baan
- P+R locaties
- Oude Lijn
- Aansluitende routes Den Haag – Rijswijk

- Prinses Beatrixlaan

Wij herkennen ons in de categorisering van de Prinses Beatrixlaan als regionale hoofdweg. In de netwerkstrategie geeft u bij de Prinses Beatrixlaan de aanduiding “ontvlechten/ongelijkvloerse oplossing” (pagina 23). Bij onze zienswijze op de concept omgevingsvisie Den Haag 2050 (onze brief 25.01773 van 11 maart 2025) hebben we dit ook geconstateerd.

In de Bestuursovereenkomst Prinses Beatrixlaan Rijswijk hebben de gemeenten Den Haag, Rijswijk en de MRDH afspraken gemaakt over het Bovengronds Verstedelijkingsontwerp Beatrixlaan, waarin ongelijkvloerse oplossingen buiten de scope vallen.

Voordat concrete oplossingen worden overwogen, moet eerst een gezamenlijk perspectief op bereikbaarheid na 2030 worden vastgesteld. Bovendien bevindt een van de voorgestelde ingrepen zich op Rijswijks grondgebied en valt daarmee buiten de reikwijdte van de Haagse Omgevingsvisie en netwerkstrategie.

Rijswijk geeft prioriteit aan de gesprekken met de MRDH en gemeente Den Haag over het versterken van de verbinding van de Prinses Beatrixlaan. Het waarborgen van een goed functionerende infrastructuur op de lange termijn is essentieel om de groei van de regio te ondersteunen en de bereikbaarheid van Rijswijk te garanderen. Daarom is een nauwe samenwerking noodzakelijk om tot breed gedragen en effectieve oplossingen te komen die zowel lokale als regionale belangen dienen.

We verzoeken u om de aanduiding ‘ontvlechten/ongelijkvloerse oplossing’ op pagina 23 te verwijderen.

- De Vlietlijn

Op diverse plaatsen in de netwerkstrategie wordt De Vlietlijn genoemd als tramverbinding door de Binckhorst. Met deze nieuwe lijn wordt ingezet op een versterking van het openbaar-vervoernetwerk in de regio. Wij benadrukken dat een goede ruimtelijke inpassing, een zorgvuldig onderzoeksproces en een intensief participatietraject noodzakelijk zijn voor de realisatie van De Vlietlijn. Zo kunnen we samen met de betrokken partijen tot een goed afgewogen besluit komen dat recht doet aan de ruimtelijke, maatschappelijke en financiële impact van De Vlietlijn. Dit is in lijn met eerdere afspraken.

We verzoeken u om in de concept netwerkstrategie duidelijk aan te geven dat de realisatie van De Vlietlijn enkel mogelijk is onder voorwaarde van een goede inpassing en een zorgvuldig proces waarbij een besluit wordt voorgelegd aan de bevoegde gezagen, waaronder de gemeenteraad van Rijswijk.

Dit hebben we ook aangegeven in onze zienswijze op de Ontwerp Omgevingsvisie van Den Haag (onze brief 25.017773 van 11 maart 2025).

- Rotterdamse baan

De Rotterdamse Baan is in de netwerkstrategie terecht een regionale hoofdweg, als een van de inprikkers naar Den Haag. De Rotterdamse Baan is het alternatief voor de Haagweg, die nu te druk is. Onze raad heeft hier de motie “Geen leegstaande Victory Boogie Woogie Tunnel!” over aangenomen bij de behandeling van het raadsvoorstel over de Herinrichting Geestbrugweg– Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst (juni 2023).

We zijn in het kader van de planuitwerking van de Vlietlijn met u in overleg om na te gaan hoe we het gebruik van de Rotterdamse Baan kunnen bevorderen en daarmee de Haagweg kunnen ontlasten.

- P+R locaties

Wij zien potentie om meer samen op te trekken in het uitwerken en promoten van het gebruik van P+R locaties. Een aantal van uw P+R locaties zijn ook van belang voor Rijswijk en we zien kansen om dit samen te versterken.

De P+R locatie Hoornwijck ligt nu in Rijswijk. Binnen het IPP is afgesproken de mogelijkheden te onderzoeken of de P+R teruggeplaatst kan worden naar de N-kavel. Eventueel te combineren met de mogelijkheid hier ook bedrijvigheid te ontwikkelen en een oplaadpunt voor elektrische vrachtwagens te realiseren.

- Oude Lijn

We hebben een gezamenlijk belang in de opwaardering van de Oude Lijn. Diverse projecten van de Oude Lijn staan nu financieel onder druk. Het is goed als we elkaar steunen om het totaal concept van de Oude Lijn te realiseren, waaronder de realisatie van Station Rijswijkbuiten.

- Aansluitende routes Den Haag – Rijswijk

Op een aantal kaarten van de netwerkstrategie heeft u routes door Rijswijk getekend. Een aantal sluiten volledig aan op onze mobiliteitsstrategie, maar voor andere is nog overleg nodig om deze routes goed op elkaar af te stemmen. Ook zien we dat de categorisering van verschillende

autowegen niet op alle kaarten gelijkluidend is. In de bovengenoemde samenwerking zijn we al in overleg om dit goed af te stemmen en het verkeersnetwerk uit de netwerkstrategie verder uitbreiden naar een regionaal verkeersnetwerk.

Conclusie

De concept netwerkstrategie 2040 biedt een ambitieuze en goede uitwerking van de bereikbaarheidsopgaven van Den Haag en regio. Rijswijk onderschrijft de uitgangspunten en oplossingsrichtingen uit de netwerkstrategie. En we willen graag met u blijven samenwerken om ervoor te zorgen dat stad en regio bereikbaar blijven voor onze inwoners en bezoekers. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet en blijven graag in gesprek over een gezamenlijke en bereikbare toekomst.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin