



Artikel 44 vragen over verkeersmaatregelen rondom de NAVO-top in Den Haag

Op 24 en 25 juni vindt de NAVO-top plaats in Den Haag, een evenement van internationale omvang met aanzienlijke gevolgen voor de verkeerssituatie in de regio. Rijswijk, als directe buurgemeente van Den Haag, zal onvermijdelijk te maken krijgen met de effecten van deze top, zoals wegafsluitingen, omleidingen en een toename van verkeer. Wij vinden het belangrijk om inzicht te krijgen in de verwachte impact van deze maatregelen op onze gemeente en wat het college doet om de doorstroming in Rijswijk te waarborgen. Wij. Rijswijk heeft daarom de volgende vragen:

Inzicht in de impact op Rijswijk

- Heeft het college zicht op welke specifieke verkeersmaatregelen op snelwegen en in Den Haag worden getroffen die een direct effect zullen hebben op de doorstroming in Rijswijk?
 - Zo ja, welke maatregelen zijn dit.
- Is er een inschatting gemaakt van de extra verkeersdruk op Rijswijkse wegen tijdens de NAVO-top?
- Verwacht het college dat hulpdiensten hinder zullen ervaren van de drukte?
 - Zo ja, welke maatregelen worden getroffen om dit te voorkomen?

Maatregelen vanuit Rijswijk

- Welke maatregelen neemt de gemeente Rijswijk om overlast voor inwoners en ondernemers te beperken?
- Waar worden deze verkeersmaatregelen getroffen?
- Zijn er afspraken met omliggende gemeenten en de Veiligheidsregio om gezamenlijk de verkeersstromen te coördineren?
- Denkt het college aan maatregelen zoals:
 - het intensiveren van het openbaar vervoer,
 - het toevoegen van extra (tijdelijke) carpoolplekken
 - het vrijgeven van de vluchtstroken zoals die op de Beatrixlaan voor de kruising met de Wethouder Brederodelaan.

Communicatie met inwoners en bedrijven

- Hoe en wanneer worden inwoners en ondernemers in Rijswijk geïnformeerd over de verwachte verkeershinder en de maatregelen die worden genomen?
- Worden alternatieve routes en vervoersmogelijkheden actief gecommuniceerd naar de Rijswijkse gemeenschap

Tinus Kaffa & Danny van Dam (Wij. Rijswijk)