

Geachte Raadsleden van onze gemeente Rijswijk,

U wilt Rijswijk duurzamer maken. Dat willen de inwoners ook. Rijswijk behoort thans nog tot de gemeentes met de meeste luchtverontreiniging. Graag uw aandacht voor het volgende :

De HTM wil de halte Broekpolder van tramlijn 15 binnenkort opheffen. Door Corona zit en werkt iedereen thuis en maakt er nauwelijks iemand gebruik van. Opheffen dus zegt de HTM.

Maar Wat gebeurt er na Covid 19 ? Juist dan wil iedereen weer met de tram naar het werk in Hoornwijck of op bezoek of winkelen in Den Haag , maar de halte is dan opgeheven.

Het is bijzonder hoe de HTM, de gemeente Den Haag en de Provincie en de gemeente Rijswijk elkaar intern en extern tegenwerken: **om de hoek is P&R Hoornwijck voor veel geld gevestigd met daaraan gekoppeld tramhalte Broekpolder**. Goed voor het milieu. Je parkeert de auto en gaat verder met tram 15 naar de binnenstad van Den Haag om te winkelen. **Dat scheelt ook veel verkeer op de Haagweg**. Maar het milieu telt niet meer mee, weg ermee. Dag belastinggeld dat we geïnvesteerd hebben in de P&R en de halte aanleg en voor alle borden die op de rijkswegen al P&R Hoornwijck aangeven. .

Als Voorzitter Vereniging Park Hoornwijck en loopbaanadviseur van Neven Pro B.V. in Hoornwijck vind ik de opheffing van de halte onbegrijpelijk en vervalend. We stimuleren onze klanten om met het OV te komen. Veel klanten willen na covid-19 weer per tram voor een carrière advies komen . Dat gaat dus niet meer. Straks allemaal met de auto. Ook de Oogkliniek, de Bergman Klliniek zijn straks nauwelijks bereikbaar met het OV.

Bovendien : Nu zitten de vaak Haagse werknemers van de kantoren in Hoornwijck nog thuis vanwege Corona . Straks gaan ze weer naar kantoor : met de auto in plaats van de tram. Want de halte is weg. Ook onze leden dwing je de auto in. En de gemeente Rijswijk en Den Haag maar stimuleren om duurzaam te zijn. Onbegrijpelijk !.

En wat levert dit voor bezuiniging op ? Nauwelijks wat : de halte staat er, is compleet ingericht. Dat levert nauwelijks wat op qua bezuiniging.

Dag duurzaam Den Haag, dag duurzaam Rijswijk, dag tramhalte Broekpolder van lijn 15 in Hoornwijck : met zijn allen in de auto naar de binnenstad van Den Haag of met de auto naar Hoornwijck! Over een tijdje gaan we vast P&R Hoornwijck sluiten omdat er geen gebruik meer van wordt gemaakt. Wie verzint dit ???

Mijn verzoek aan u : kunt u ingrijpen en de halte behouden. Dat kost niets of nauwelijks wat en stimuleert het OV enorm!. Samen sterk voor een Duurzaam Rijswijk

Hg
Vereniging Park Hoornwijck
(.....) Voorzitter