

Haagweg 114, 2282 AG Rijswijk,
Netherlands

Laan van Oversteen 2, 2289 CX Rijswijk,
Nederland

Den Haag, Alberdingk Thijmstraat
(Noord), 2524 Den Haag, Nederland

Kruispunt Verrijn Stuartlaan-
Diepenhorstlaan, Rijswijk (hoek
Kringloop)
Schaapweg 6, 2285 SP Rijswijk,
Netherlands

Volmerlaan 2, 2288 GC Rijswijk,
Netherlands

Fly over van A12 naar A4. Vanaf
Utrecht richting Delft Rijswijk prins
Clausplein
A12, 2491 Den Haag, Nederland Fly
over

Broekpolder, Madame Curielaan 6,
2289 CA Rijswijk, Nederland

Kampveldweg, Delft, Netherlands

Spuiplein 150, 2511 DG Den Haag,
Nederland

Generaal Spoorlaan 377-387, 2283
Rijswijk, Nederland

Geestbrugweg 97, 2281 CH Rijswijk,
Nederland

Ruysdaelplein, 2282 Rijswijk,
Nederland

Prinses Beatrixlaan, 2286 Rijswijk,
Nederland

Steenvoordelaan 201, 2284 Rijswijk,
Nederland

voet/ fietspad door kruisvaarderspark

Schaapweg, 2285 Rijswijk, Nederland

Schaapweg, 2285 Rijswijk, Nederland

Huis te Landelaan 29, 2283 SE Rijswijk,
Netherlands
Den Haag,
Gemeentemuseum/Museon, 2517 Den
Haag, Nederland

kruising Prinses Beatrixlaan -
Churchilllaan (Rijswijk)

Lange Kleiweg, 2288 Rijswijk,
Netherlands
Laan van Vredenoord 33, 2289 DA
Rijswijk, Nederland Kruising laan van
Oversteen
Prinses Beatrixlaan 977, 2284 BK
Rijswijk, Nederland
rotonde Erasmusweg
Prinses Beatrixlaan Rijswijk,
oversteekplaatsen vanaf het Q-Park
parkeerterrein naar de Bogaard

Rijswijk, oversteekplaats Haagweg
tramhalte Hoornbrug s 1 en 15

kruising haagweg/Herenstraat rijswijk, richting A4 blijft vaak minutenlang op rood staan, terwijl andere rijrichtingen wel groen krijgen keer op keer, omdat de rechtsaf van de geestbrugkade richting den haag op groen blijft staan terwijl er niets staat, rijdt of aankomt. fietsers en voetgangers (en zelfs autos) gaan dan door rood rijden omdat ze denken dat de verkeerslichten defect zijn.

helaas heeft rijswijk geen voorziening om zulke dingen te melden.

Op deze kruising hebben fietsers en brommers van 2 kanten voorrang. Ondanks dat het met borden en veel strepen op de weg staat aangegeven worden fietsers en brommers hier vaak over het hoofd gezien door automobilisten. Er is een periode geweest dat hier eens per week iemand werd aangereden. Het is hier letterlijk wachten tot er iemand dood wordt gereden!

Geen oversteekplaats vanaf de tramhalte, geen goede bewegwijzering over voorrang, fietsoversteekplaats zo-zo. Vaag en gevaarlijk. Ouderen durven er niet over te steken, anderen met wat lef.

Onoverzichtelijke situatie met betrekking tot het verlenen van voorrang.

fietsers in de richting Den Haag rijden vaak op het fietspad linkerzijde en moeten ter hoogte van de Schilp oversteken. Hiervoor slaan fietsers vlak voor de rotonde af en verrassen automobilisten die de rotonde willen verlaten.

Mensen die voor rechtsaf voorgesoorterd zijn, gaan rechtdoor richting Huis te Landelaan. Om zo de file te omzeilen. Alleen de weg voor rechtdoor gaat van 1 baans op de volmerlaan naar 2 baans op de Huis te landelaan. Waardoor het verkeer wat rechtdoor gaat en gelijk rechts aanhoud nog wel eens kans heeft dat er ineens een auto naast hun zit. Mij persoonlijk overkomt dit meerdere keren per week.

op de fly over van A12 vanaf Utrecht richting A4. In de richting Rijswijk Delft op het prins Clausplein zijn de dilataties opnieuw voorzien de tweede en 1 na laatste zitten te hoog waardoor de auto los komt en een zijdelingse beweging maakt bij regen en gladheid is dit zeer gevaarlijk en zal tot slippertjes en ongelukken fly over A12 naar A4 prins Clausplein op de fly over vanaf Utrecht richting Rijswijk Delft zijn de dilataties vervangen de tweede en de 1 na laatste liggen te hoog auto komt dan iets los van de weg bij regen en gladheid is dit zeer gevaarlijk slipgevaar

De stoplichten voor voetgangers zijn regelmatig defect. Als deze al werken doe je vaak 5 minuten over het oversteken van dit kruispunt. Daarnaast rijden de auto's richting de snelweg regelmatig met extra gas door rood licht terwijl het stoplicht voor voetgangers al op groen staat.

Door de werkzaamheden is het kruispunt zeer onoverzichtelijk. Fietsers worden slecht opgemerkt door afslaande auto's.

Het kruispunt met de tram is gevaarlijk. Tevens is het heel irritant dat er geen duidelijke fietspaden zijn! Iedereen loopt en fietst door elkaar ..geen overzicht..geen duidelijkheid met gevolg... (bijna) aanrijdingen en zwaar geïrriteerde en vloekende mensen.(ik spreek uit ervaring aangexien ik 3x per week daar fiets)

De oversteekplaats bij de halte van bus 23 op deze plek is zeer gevaarlijk. Voor het langrazende verkeer wordt uit helemaal niets duidelijk dat hier een oversteekplaats is voor voetgangers. Regelmatig moeten kinderen en ouderen terugstappen op de hoge stoep omdat ze bijna aangereden worden door auto's of motoren die met hoge snelheid over dit deel van de Generaal Spoorlaan rijden. Actie is nodig voordat er ongelukken gebeuren! Overigens: al gemeld bij de gemeente maar geen reactie gekregen...

Als je als voetganger met groen licht wilt oversteken van de oneven naar de even kant op de Geestbrugweg, blijft het stoplicht voor de fietsers ook op groen staan. Als je wilt oversteken moet je dus uitkijken voor fietsers die met een behoorlijke vaart van de brug af komen. Ik heb al zoveel bijna-botsingen gezien, dit gaat een keer flink mis

als je komend van de rembrandtkade rechtsaf de steenlaan wil op gaan is t voor "busjes" met enkele cabine en caddys onmogelijk om met je spiegels,(die je dan hard nodig hebt)om de fietsers die ook komend van de rembrandtkade richting van Vredenburgweg gaan te zien.Dit komt door een combinatie van papierbakken en ligging van t fietspad

P. Beatriksl richt delft, als men links afslaat naar de inrit van de parkeergarage onder Albert Hein staat men achter het autowasstation, echter door de reclameborden is er geen zicht op verkeer van rechts, dat eventueel door rijdt, ook voor hulpdiensten zeer/onduidelijk/gevaarlijk door de borden. Rijdend op de Steenvoordelaan richting Generaal Spoorlaan heeft het verkeer van rechts voorrang. maar nog steeds is dat niet duidelijk. regelmatig stoppen de mensen uit de zijstraten, en dan ontstaat er regelmatig een gevaarlijke situatie, mogelijk duidelijk aangeven met bebording dat men voorrang heeft.

dit pad door het Kruisvaarderspark is niet verlicht en de paaltjes zijn zeer slecht reflecterend, zeker in donkere dagen is het hier gevaarlijk voor het vele fiets/voetgangersverkeer van de School en het kinderdagverblijf, als ik daar s'avonds over naar huis fiets is het zeer donker, ook voor de sociale veiligheid zou daar verlichting mogen komen zoals op het Haagse gedeelte wel aanwezig is, Al jaren mist hier de aansluiting op een zebrapad, sterker nog het zebrapad ontbreekt, men steek over, beland op een step en is verder geen zebrapad, eerst over fietspad heen naar het zebrapad wat ergens anders ligt. zeer verwarrende situatie Zeer gevaarlijke oversteekplaats voor zowel fietsers als voetgangers, auto's die afslaan naar rechts rijden 90% door!! met snelheden boven de 50 km/h, al diverse bijna ongelukken gezien, diverse fietsers noodstoppen moeten zien maken en voetgangers zien wegspringen, tevens twee maal fietsers moeten oprapen die gevallen waren, jaren geleden is daar de situatie aangepast, veiliger voor de auto's geworden, maar absoluut niet voor voetgangers en fietsers als je uit de wijk de Huis te Landelaan op wil rijden wordt het uitzicht belemmert door autos die tot de hoek geparkeerd staan. Een gevaarlijke situatie voor fietsers en autos die uit de richting Den Haag komen. Voor de fietsers die over de Stadhouderslaan richting Scheveningen fietsen houdt vlak voor de oversteek met de Kennedylaan (bij het stukje Stadhoudersplantsoen) het fietspad op. Er is geen ruimte voor de fietsers bij het stoplicht waar veel auto's rechts afslaan. Vervolgens na de oversteek komt bus 24 naar zijn halte. Ik fiets hier iedere dag en het is een stuk waar ik me als fietser vogelvrij voel. Ik passeer beroepshalve het kruispunt dagelijks 2 a 4 maal: vrijwel dagelijks zie ik snelverkeer (auto's vrachtwagens motoren) vanuit Den Haag rijdend op de Pr. Beatrixlaan de kruising met de Churchilllaan vol oprijden dwars en vol door rood licht. Er fietsen veel mensen (vooral Rijswijkse scholieren en werkenden) op de kruisende Churchilllaan. Dit probleem is onder de Rijswijkse (beroeps- en fiets-bevolking van Rijswijk allang bekend en berucht, ook allang onderkend door de gemeente Rijswijk)... Onbegrijpelijk dat de Rijswijkse gemeente al decennia-lang het belang van een goede doorstroming van Haags verkeer door Rijswijk naar de snelweg en vice-versa) boven het belang van het Rijswijkse langzame verkeer prevaleert. Er zijn in de afgelopen decennia al veel ernstige ongelukken op dit kruispunt gebeurd. onoverzichtelijk,

kruising laan van Vredenoord met de laan van Oversteen
Fietsers van beide kanten met druk auto verkeer.

Rijden hier altijd door rood en geen flitspaal tev bekennen waardoor er ongelukken gebeuren. Ander verkeer moet altijd hier opletten zeker in de avond, rijden ze vaak daar door rood.... met alle gevolgen van dien stoplucht verkeerd afgesteld. rotonde Erasmusweg komende vanuit Rijswijk. auto' rijden massaal door rood. Auto's rijden hier heel vaak door rood (ook nog ff flink gas geven ...) en geen flitspaal te bekennen waardoor je als voetganger echt uit moet kijken of er niet toch nog een auto met hoge snelheid door rood knalt ... extreem gevaarlijk! auto rijden regelmatig door rood: komen of hard van de snelweg Rijswijk in en willen niet stoppen ã³f geven gas om de stad sneller uit te zijn.

26-11-2014 14:57

26-11-2014 15:11

26-11-2014 17:36

26-11-2014 19:56

26-11-2014 22:41

27-11-2014 08:23

27-11-2014 09:20

27-11-2014 09:25

27-11-2014 09:45

27-11-2014 10:28

27-11-2014 10:47

27-11-2014 10:55

27-11-2014 11:20

27-11-2014 13:20

27-11-2014 18:55

27-11-2014 19:00

27-11-2014 19:11

28-11-2014 12:49

28-11-2014 12:55

28-11-2014 17:13

30-11-2014 14:23

2-12-2014 21:07

2-12-2014 21:29

2-12-2014 22:25

2-12-2014 23:03

2-12-2014 23:04

3-12-2014 08:16

3-12-2014 20:54