

Voorzitter,

Onafhankelijk Rijswijk maakt zich grote zorgen. Zorgen om de steeds slechter wordende financiële situatie van Rijswijk. Zorgen ook om het welzijn van onze inwoners en ondernemers in het bijzonder door de (neven)effecten van het Coronavirus. Zorgen om het behoud van de leefbaarheid van onze mooie stad. Maar - en dat in toenemende mate - ook grote zorgen om de openheid en transparantie van ons bestuur.

De ongezonde financiële situatie in Rijswijk is inmiddels een rode draad die door mijn nog korte, maar turbulente politieke carrière loopt. Tekort na tekort, bezuiniging na bezuiniging, beloftes van het college om de basis op orde te brengen en de vele, lange vergaderingen over dergelijke onderwerpen en nog we zijn geen steek verder.

In de meerjarenbegroting is te lezen is hoe het college de lasten voor onze inwoners denkt te verhogen met een duurdere tweede parkeervergunning en de enorme verhoging met 32% van de afvalstoffenheffing. En dat met doel om de begroting sluitend te krijgen. Maar we verkopen het onder het mom van vergroten leefbaarheid; minder parkeren door minder auto's.

Onafhankelijk Rijswijk vindt het onbestaanbaar dat, terwijl het college keihard doorgaat met geld uitgeven aan de bodemloze put die het "Huis van de Stad" heet; een "Olympisch" aandoend sportpark wenst; en een oversized sportcomplex met dubbele horeca en een krachthonk bouwt. Alleen de OZB verhogen we niet, lijkt u als een zoethoudertje te presenteren. Het is ronduit beschamend om de missers uit uw bestuurlijke onbekwaamheid zo op de burgers te durven verhalen. Want daar komt het op neer.

Gelukkig lijkt er een stip op de horizon met de Eneco-gelden. Als het college hier verstandig mee omgaat kunnen we onze financiën weer een beetje op orde brengen. De grote vraag is of je dan wel 20 miljoen, zo'n 28%, in de algemene reserves moet stoppen. Een flinke hap uit een bedrag wat we maar 1x krijgen. Het voorstel van Onafhankelijk Rijswijk voor wat betreft de Eneco opbrengsten is simpel: indien er nog leningen zijn met hoge rente; betaal deze direct af en herinvesteer de rest van het geld in zaken die zich dubbel en dwars terugbetalen. Zo vul je het gat wat Eneco structureel achter laat van 9 ton en spekken we de gemeentekas hopelijk dusdanig, dat we onze financiën weer op orde kunnen krijgen.

Voorzitter, Onafhankelijk Rijswijk vindt het verbazingwekkend dat we nauwelijks iets over de herijking van de vele subsidies die wij uitgeven lezen. Kennelijk blijft alles vrijwel bij het oude. En dat terwijl behoeften veranderen. Wanneer gaat deze discussie nu eens echt gevoerd worden? Waarom wordt er door u niet kritisch gekeken naar de subsidies, die in sommige gevallen achterhaald of soms onevenredig verdeeld zijn? Durft u de desbetreffende instellingen niet tegen de schenen te schoppen, zoals u dat bij onze inwoners wel doet? Ik ben erg benieuwd naar uw antwoord hierop.

Dan de gevolgen van de coronacrisis. Behalve de financiële impact op de gemeente, is er vanzelfsprekend ook sprake van een sociale en emotionele impact op onze Rijswijkse burgers. Maar natuurlijk ook op onze ondernemers. Onafhankelijk Rijswijk maakt zich daar grote zorgen om. Wij denken dat velen zich de afgelopen maanden somberder zijn gaan voelen. Niet alleen door de zorgen omtrent gezondheid, maar vooral door het gebrek aan fysiek contact, de angst om banen kwijt te raken of je zaak te moeten sluiten... Is er zicht op de impact van al die neveneffecten op Rijswijk? Denk hierbij aan mensen die zich (nog) eenzamer zijn gaan voelen, of ondernemers die permanent hun deuren moesten sluiten. Doen wij in uw visie daar genoeg aan, of moet er meer gebeuren? Wij horen daarover graag uw mening.

In ronkend taalgebruik kunnen we lezen dat het college de leefbaarheid van Rijswijk hoog in het vaandel heeft. Waarschijnlijk zijn onze beelden over een leefbare stad anders, als wij zien welke acties er nog op uw lijstje staan. Dat heeft naar ons inziens niets te maken met de hoog geprezen leefbaarheid wat uw college zegt na te streven.

Onafhankelijk Rijswijk wil duidelijk zijn. De nood voor starters en betaalbare woningen in het middensegment is groot. Dat erkennen we ook en vinden ook dat daaraan iets gedaan moet te worden. Maar willen we Rijswijk echt leefbaar houden, dan moeten we niet eindeloos vol bouwen. Tenzij we natuurlijk willen dat Rijswijk het New York van Nederland wordt?

Voorzitter, de Provincie vindt u aan uw zijde waar het gaat om verminderen van het aantal parkeerplekken. Niet om de leefbaarheid te vergroten. Nee, om meer te kunnen bouwen. Net zoals het schuiven van de Pr. Beatrixlaan, alleen om ruimte creëren voor nog eens 2000 woningen. En dat heeft niets te maken met een vergrote kans op een tunnel. Bouwen, bouwen en nog eens bouwen. Dat is uw werkelijke reden. En onder het mom van leefbaarheid, moet daarom de tweede parkeervergunning onbetaalbaar worden. Zo denkt u knap twee vliegen in een klap te slaan. En als klap op de verboden vuurpijl, het slechte voornemen van u, college, om zelf woningen te bouwen en te verhuren/verkopen. Al net zo verkeerd als huisbaas te willen spelen voor instellingen die je zelf subsidieert. En dat terwijl we geluiden horen van ondernemers die oude kantoorpanden willen transformeren tot woningen en daarvoor de deksel op hun neus krijgen... Hierover ontvangt u later van ons nog schriftelijke vragen.

Onafhankelijk Rijswijk vraagt zich af wat voor stad we willen zijn? Moeten we ten koste van de leefbaarheid van onze burgers maar ongebreideld blijven verdichten in gebieden die al een enorme bevolkingsdichtheid hebben zoals Steenvoorde? Moeten we ons echt laten opjatten door externe bestuurslagen die dat willen? Of hebben we daar zelf nog iets, samen met onze burgers, over te zeggen?

Onafhankelijk Rijswijk behoudt graag een leefbare stad met voor ieder wat wils op de woningmarkt; beter onderhouden groen (parken, bomen, bloemen etc.), maar ook een goede infrastructuur die aansluit op de behoefte van de stad voor fietsers, wandelaars, OV maar ook voor de auto. Genoeg werkgelegenheid en twee goede stadscentra; Oud-Rijswijk en het Bogaardgebied. En bij dat laatste behoort vanzelfsprekend een stadhuis met extra functies en met ruim voldoende parkeergelegenheid.....

Vinkt u even met ons mee? Welke punten hebben we nog in onze stad?

- Voor ieder wat wils op de woningmarkt? Ja, maar wel met een tekort voor starters en middensegment; natuurlijk moeten we het bouwen niet zelf doen, maar eerlijke voorwaarden scheppen voor woningcorporaties of bouwers.
- Mooie, groene stukken zoals parken; ja, maar het onderhoud is een drama
- Goede infrastructuur: Voor fietsers en wandelaars. Maar belangrijk is ook een ongedeeld Rijswijk voor de autobezitter en geen achterlijke wegafsluitingen en versmallingen. En kennelijk besparen we ook nog altijd op wegonderhoud, zoals te lezen in uw begroting.
- Werkgelegenheid: steeds minder met het leeglopen van In de Bogaard, en De Plaspoelpolder, en nu helaas ook door de gevolgen van de coronacrisis.
- Een fijn centrum waar je terecht kunt: Ja, maar enkel Oud-Rijswijk doordat In de Bogaard langzaam leeg blijft lopen..

Voorzitter, mijn fractie, Onafhankelijk Rijswijk, gaat voor de kwaliteit van de leefbaarheid in plaats van de kwantiteit van volbouwen! Dus best college, neem even pas op de plaats met jullie plannen en denk goed na over wat voor stad je wilt zijn en in wat voor stad je wilt wonen. Hopelijk komt u dan tot betere inzichten.