

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

15.134400
R. de Jong
(070) 326 11 28

Afdeling Stad en Samenleving

Sectie Mobiliteit, Duurzaamheid, Groenbeleid en
Vergunningen

De Raad

IB 15-162

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft	Besluit voortzetten belanghebbenden parkeren Leeuwendaal, Oud Rijswijk Zuid, Rembrandtkwartier Noord en Park de Wervelaan	datum	26-11-2015
		bijlage(n)	1

1. Inleiding

Wij hebben op basis van de evaluatie besloten het vergunningen parkeren in Leeuwendaal, Oud Rijswijk Zuid, Rembrandtkwartier Noord en Park de Wervelaan te continueren. Hiermee vervalt het karakter van "proef". Deze wijken voldoen aan de normen om parkeerregulering in te voeren zoals opgenomen in de onlangs vastgestelde Kadernota Parkeren

In maart 2015 is het belanghebbenden parkeren ingevoerd in de wijken Leeuwendaal, Oud Rijswijk Zuid, Rembrandtkwartier Noord en Park de Wervelaan. Deze uitbreiding is ingevoerd als proef voor een periode van 1 jaar. In de toelichting op het besluit is nadere invulling gegeven aan de betekenis proef: *"Proef betekent dat de maatregelen gemonitord worden en dat in september/oktober 2015 een evaluatie plaatsvindt, vergelijkbaar met de evaluatie gehouden in 2014. Op basis van de uitkomsten volgt uiterlijk 1 februari 2016 of zoveel eerder als mogelijk een besluit over voortzetten van het belanghebbenden-parkeren in deze wijken."*

Parkeervergunningen zijn geldig tot het einde van een kalenderjaar. Dat betekent dat de bewoners per 1 januari 2016 in het bezit moeten zijn van een nieuwe parkeervergunning. Eind september/ begin oktober 2015 is de proef geëvalueerd. De resultaten uit de evaluatie bieden voldoende basis om het besluit te nemen het vergunningen parkeren in de "proefwijken" te handhaven, zodat bewoners van de betreffende wijken tijdig voor 1 januari 2016 een nieuwe vergunning kunnen aanvragen.

2. Kern informatie

Op drie momenten (maart 2014, juli 2014 en juni 2015) is een parkeerdrukmeting gehouden in het gebied. Deze metingen zijn gehouden om 3:00 uur 's nachts. Uit deze metingen blijkt dat de parkeerdruk in het uitbreidingsgebied sterk is gedaald. In het Rembrandtkwartier Noord is de parkeerdruk afgenomen van 92% (juli 2014) naar 81% (juni 2015). In Oud Rijswijk Zuid van 85% (juli 2014) tot 73% (juni 2015). In Leeuwendaal is de parkeerdruk in dezelfde periode afgenomen van 107% naar 102%, maar nog steeds wel problematisch. De parkeerdruk in Park de Wervelaan was in juli 2014 laag en is laag gebleven. Uit de cijfers blijkt geen parkeerprobleem. De wijk is aan het gebied toegevoegd vanuit het risico dat er extra overlast zou ontstaan voor deze bewoners na uitbreiding van het vergunningen parkeren.

Ter peiling van het draagvlak is aan bewoners een vragenlijst voorgelegd (zie bijlage). Uit dit onderzoek blijkt: het draagvlak bij bewoners in het uitbreidingsgebied voor belanghebbenden parkeren is groot en gegroeid sinds vorig jaar. De respondenten zijn positiever over het parkeren in de eigen buurt. Een meerderheid vindt dat de parkeersituatie is verbeterd na invoeren van de proef. Van de respondenten uit het proefgebied geeft 57% aan dat er (veel) meer vrije plaatsen zijn. Bewoners van het Rembrandtkwartier Noord ervaren de meeste verandering (70% van de respondenten ervaart meer vrije parkeerplaatsen), gevolgd door Oud Rijswijk Zuid (57%) en Leeuwendaal (50%). Eveneens een meerderheid van de respondenten ziet meer voor- dan nadelen van vergunningen parkeren en vindt het instellen van vergunningen parkeren noodzakelijk. Circa een derde van de ondervraagden is van mening dat het vrij parkeren weer moet worden ingevoerd.

De kleine groep bewoners uit de Park de Wervelaan die de enquête heeft ingevuld (10 personen) is positief over het parkeren in de eigen buurt en ziet meer verbetering dan verslechtering van de parkeersituatie. Toch kiezen iets meer mensen voor invoeren van vrij parkeren dan voor het behouden van de vergunning.

Gezien (1) de afname van de parkeerdruk in het belanghebbendengebied en (2) het draagvlak bij bewoners voor de maatregelen hebben wij besloten om het vergunningen parkeren te handhaven in de wijken Leeuwendaal, Oud-Rijswijk Zuid, Rembrandtkwartier Noord. Ook in Park de Wervelaan blijft het vergunning parkeren vooralsnog gehandhaafd. In het kader van fiscalisering wordt opnieuw een afweging gemaakt over belanghebbenden parkeren in dit laatste gebied. Hiermee vervalt het karakter van "proef".

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Direct gevolg van dit besluit is dat de eerder genomen aanwijzingsbesluiten en verkeersbesluiten voor deze wijken gehandhaafd blijven (er hoeven geen nieuwe besluiten te worden genomen). Bewoners worden separaat over ons besluit geïnformeerd, zodat ze tijdig voor 1 januari 2016 een nieuwe vergunning kunnen aanvragen.

Om de negatieve effecten in de omgeving te beperken wordt voor de schilwijken (Rembrandtkwartier Zuid, Bomenbuurt en Havenkwartier) een voorstel uitgewerkt voor invoering van belanghebbenden parkeren.

burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. A. de Baat

drs. M.J. Bezuijen