



Beleidsthema

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Informereren door college

Betreft Oversteekbaarheid Prinses Beatrixlaan in
RijswijkBuiten

Datum 24 juni 2025

1. Inleiding

In de raadsvergadering van 5 november 2024 is toegezegd om de raad te informeren over de oversteekbaarheid van de Prinses Beatrixlaan in RijswijkBuiten en op welke wijze de bestaande kruisingen verkeersveiliger en beter oversteekbaar gemaakt kunnen worden. Met deze raadsinformatiebrief wordt u geïnformeerd over de uitgevoerde studies naar de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de kruisingen en over de voetgangersbrug.

2. Kern informatie

De Prinses Beatrixlaan ter hoogte van RijswijkBuiten is een grote barrière tussen de buurten Sion en Parkrijk. Er zijn twee kruisingen waar de Prinses Beatrixlaan overgestoken kan worden. Over deze kruisingen zijn veel vragen van bewoners over de verkeersveiligheid.

Om de verbinding tussen Sion en Parkrijk te versterken en een veilige oversteek te creëren voor kinderen die naar de scholen gaan, is een brug over de Prinses Beatrixlaan in het masterplan Rijswijk Zuid van 2009 opgenomen. Ook in latere bestemmingsplannen is deze brug opgenomen.

In een verkeersstudie is gekeken naar de verkeersveiligheid van de kruisingen Prinses Beatrixlaan met het Terras van Sion en de Prinses Beatrixlaan met de Laan van Sion. Door het verkeerskundig adviesbureau Goudappel is in 2025 een schouw van deze kruispunten gedaan. Hierbij is gekeken naar de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de kruisingen en naar het verwachte gebruik van de brug. Door het bureau IPV Delft is een ontwerp en kostenraming gemaakt voor de voetgangersbrug. De resultaten van deze studies worden hieronder samengevat.

Op het onderstaande kaartje zijn de locaties van de kruisingen en de locatie van de geplande voetgangersbrug weergegeven.



1. Terras van Sion – Prinses Beatrixlaan

De kruising Terras van Sion met de Prinses Beatrixlaan is een grote kruising met veel opstelstroken vanuit alle richtingen en veel verkeer. In 2022 is mede in het kader van de aanleg WarmtelinQ de fietsoversteek over de Prinses Beatrixlaan aan de kant van Delft tweerichtingen gemaakt (dit moet nog definitief worden aangepast). In 2024 is de fietsoversteek aan de kant van de A4 ook tweerichtingen gemaakt. Dit heeft de oversteekbaarheid van de kruising verbeterd. In november 2024 zijn bij de kruising op de Prinses Beatrixlaan roodlichtcamera's geplaatst.

Gebruik

In maart 2025 is door Goudappel een schouw gedaan van dit kruispunt. In de ochtendspits maken er in twee uur tijd ongeveer 85 voetgangers gebruik van de kruising, waarvan de meeste de Prinses Beatrixlaan oversteken. Er is een piek aan voetgangers net na 8:15 uur. In de spits is het hele kruispunt druk met voetgangers, fietsers en auto's. Na de voetgangerspiek van 8:15 uur is er een piek van auto's. In maart 2022 is op dit kruispunt ook een schouw gedaan, toen staken er tussen 8:00 en 9:00 uur 72 voetgangers en 298 fietsers over. In haar analyse heeft Goudappel de inschatting gemaakt dat hier nu dagelijks ongeveer 200 voetgangers oversteken.

Verkeersveiligheid

De inrichting van het kruispunt voldoet aan de richtlijnen die hiervoor gelden. De regeling van de verkeerslichten is auto-georiënteerd. Er is weinig ruimte in de regeling voor voetgangers en fietsers ingebouwd. Dit betekent dat deze vaak lang moeten wachten. De snelheid van het autoverkeer is relatief laag en door rood rijden komt weinig voor. Recent zijn er roodlichtcamera's op deze kruising geplaatst, het resultaat en effect van deze camera's zijn nog niet bekend. Doorgaans zijn dit soort camera's zeer effectief.

Door de grootte van het kruispunt en de voetgangers/fietsers onvriendelijke regeling kan de beleving van veiligheid en oversteekbaarheid van het kruispunt voor deze gebruikers laag zijn.

Vanaf 2022 hebben er 5 door de politie geregistreerde ongevallen plaatsgevonden, drie met alleen personen- en vrachtauto's, een met een personenauto en bromfiets en een met fiets en bromfiets.

Oversteekbaarheid

Er is een studie uitgevoerd waaruit blijkt dat de kruising meer voetganger- en fietsvriendelijk kan worden ingericht. De verwachting is dat voor dit kruispunt de oversteekbaarheid van de voetgangers en fietsers kan worden verbeterd. Bijvoorbeeld door het voor voetgangers en fietsers beter instellen van de verkeerslichten. Er wordt nu bekeken welke maatregelen concreet kunnen worden uitgevoerd.

2. Laan van Sion – Prinses Beatrixlaan

Deze kruising is kleiner dan de kruising Terras van Sion- Prinses Beatrixlaan. Na de zomer worden aan beide zijden van de Prinses Beatrixlaan nieuwe bushaltes voor buslijn 61 aangelegd.

Gebruik

In maart 2025 is door Goudappel een schouw gedaan van dit kruispunt. Het gebruik van dit kruispunt door voetgangers is laag: in twee uur spits zijn er 11 voetgangers geteld; alleen hardlopers en hondenuitlaters. Na de aanleg van de bushaltes gaat, naar verwachting, het gebruik van het kruispunt voor fietsers en voetgangers toenemen. Er zijn meer fietsers dan voetgangers op dit kruispunt, ook veel basisschoolkinderen. Er is een piek aan fietsers rond 8:15 uur.

Op basis van de analyse van Goudappel is de inschatting dat hier nu dagelijks ongeveer 50 voetgangers oversteken.

Verkeersveiligheid

De kruising voldoet aan de richtlijnen die hiervoor gelden. De verkeersregelininstallatie is niet optimaal ingericht voor voetgangers en fietsers. Op deze kruising leidt dat ertoe dat fietsers regelmatig door het rood rijden, bijvoorbeeld op de fietsoversteek evenwijdig aan de Prinses Beatrixlaan over de Laan van Sion.

Vanaf 2022 hebben er 3 door de politie geregistreerde ongevallen plaats gevonden. Twee met personenauto's en een met een personenauto met een bromfiets.

Oversteekbaarheid

Er is een studie uitgevoerd waaruit blijkt dat de kruising meer voetganger- en fietsvriendelijk kan worden ingericht. De verwachting is dat op dit kruispunt kleine verbeteringen kunnen worden doorgevoerd voor de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers. Er wordt nu bekeken welke maatregelen concreet kunnen worden uitgevoerd eventueel in combinatie met afronding van de werkzaamheden voor Parkrijk.

3. Voetgangersbrug

In het Masterplan Rijswijk Zuid (3 november 2009), bestemmingsplan Sion - 't Haantje (9 januari 2013), bestemmingsplan Sion - 't Haantje eerste herziening (30 september 2014) en het bestemmingsplan 't Haantje 1.3c (21 december 2021) is het voornemen een ongelijkvloerse kruising (langzaamverkeersverbinding) over de Prinses Beatrixlaan opgenomen.

De voorziene voetgangersbrug, die niet alleen functioneel maar ook visueel Sion en Parkrijk zal verbinden, vormt samen met de aan weerszijden van de Prinses Beatrixlaan gelegen bebouwing de entree van RijswijkBuiten, komend vanaf de A4. De realisatie van de voetgangersbrug over de Prinses Beatrixlaan in RijswijkBuiten is veel meer dan alleen een veilige oversteek. De brug is een onderdeel van het concept van de wijk; waarbij aan de ene zijde Sion en aan de andere zijde Parkrijk en het Wilhelminapark met een langzaam verkeersverbinding worden verbonden. Er ontstaat hiermee ook een doorlopende recreatieve verbinding via de Buitensingel in Sion, over de voetgangersbrug, langs de Parklaan en (toekomstige) spooronderdoorgang naar Pasgeld.

Ontwerp

Het ontwerp van de brug over de Prinses Beatrixlaan is gemaakt door IPV Delft. IPV Delft is verantwoordelijk voor alle brugontwerpen binnen RijswijkBuiten. De vormgeving van de brug is weergegeven in bijlage 2. De slanke pilaren van de brug zijn van gewapend beton, de hekwerken zijn van staal en het brugdek is van staal gecombineerd met hout of beton. Er is gekozen voor een "wildverband" stijlenpatroon, waarin een gaas is verwerkt die de overklimbaarheid tegengaat. De stijlen maken onderdeel uit van de draagconstructie van de brug en hebben zodoende een dubbelfunctie. De brug heeft een transparante uitstraling en past daardoor goed in zijn omgeving. De brug is met een hellingbaan toegankelijk voor voetgangers en fietsers met de fiets aan de hand, kinderwagens en scootmobielen. In verband met de kosten voor realisatie en beheer zijn er geen liften in het ontwerp meegenomen.

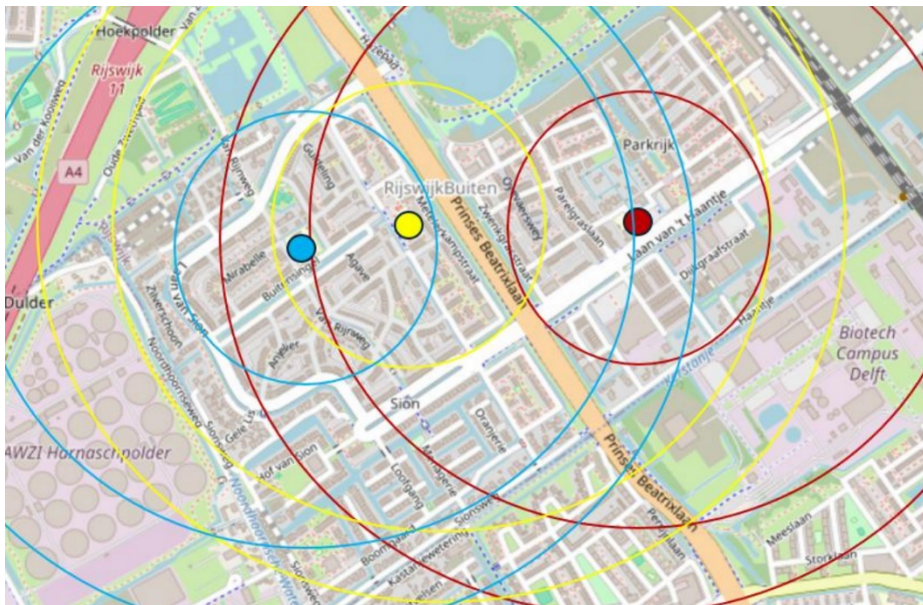
Aan de Sion-zijde landt de brug eerst aan op het dak van het Kindcentrum Buitenrijck. Bij de bouw van het Kindcentrum is reeds in de (dak)constructie rekening gehouden met de aansluiting en gebruik van de brug. Via het dak kom je daarna middels de trap en hellingsbaan op het plein aan de Spieringsweteringweg.

Aan de Parkrijk-zijde landt de brug, tussen de bebouwing van “De Buitenpoort” door, op de hoek Parklaan/Oyevaerswey. Er zijn voor beide zijden twee varianten uitgewerkt om verder mee het participatietraject in te gaan (zie tekeningen in de bijlagen). In de onderstaande afbeelding is een impressie van de brug gegeven.



Gebruik

Het Kindcentrum Buitenrijck, scholen in Parkrijk en het Wilhelminapark zullen belangrijke bestemmingen zijn bij het gebruik van de brug. Goudappel heeft in de studie op basis van een loopmodel een inschatting gemaakt van het aantal gebruikers van de brug per dag. Hierbij is rekening gehouden met acceptabele loopafstanden en recreatief en utilitair (lopen naar een gerichte bestemming) gebruik. Hierbij komt Goudappel op 160 - 300 gebruikers van de brug per etmaal. De verwachting is dat er een verschuiving van de voetgangers van de kruispunten naar de brug zal zijn en dat door de brug het totaal aantal voetgangers dat de Prinses Beatrixlaan oversteekt zal toenemen. Dit is mede gebaseerd op door het CROW uitgevoerde onderzoek naar acceptabele loopafstanden voor verschillende bestemmingen. Het bepalen van het aantal gebruikers van een brug als deze is nog experimenteel, het verwachte gebruik is de best mogelijke inschatting die we op dit moment kunnen maken. De onderstaande kaart geeft een idee van het loopbereik naar drie scholen/centra in RijswijkBuiten. Daarnaast zullen voetgangers gebruik blijven maken van de kruisingen, niet voor iedereen is lopen via de brug de meest logische route.



In deze kaart is de binnenste cirkel de minimale acceptabele loopafstand (250 meter), de buitenste cirkel is de maximale acceptabele loopafstand vogelvlucht (900 meter), de middelste cirkel is de maximale afstand gecorrigeerd voor omlopen.

Verkeersveiligheid

Met de brug ontstaat een veilige voetgangersoversteek over de Prinses Beatrixlaan van Sion naar Parkrijk en het Wilhelminapark.

Financiën

In de Kadernota 2025 is een taakstellend budget van € 3.000.000,- opgenomen voor de realisatie van de brug, met als uitgangspunt dat de brug toegankelijk moet zijn voor fiets aan de hand, kinderwagens en scootmobielen. Het ontwerp van de brug en hellingbanen past binnen het genoemde taakstellende budget. Er is onderzoek gedaan naar subsidiemogelijkheden, maar op dit moment zijn er helaas geen subsidies beschikbaar.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Er wordt nog nader bekeken welke maatregelen mogelijk zijn om de veiligheid en oversteekbaarheid van beide kruisingen voor voetgangers en fietsers te verbeteren. Dit wordt rond de zomer verder uitgewerkt. De realisatie van deze maatregelen wordt dan ingepland, het is nog niet bekend wanneer deze worden uitgevoerd.

Na het zomerreces zal de participatie aanvangen over het ontwerp en de aanlandingen van de brug, één en ander ter voorbereiding op het indienen van een vergunningsaanvraag en aanbesteding.

Wij vertrouwen erop u hiermee goed te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):

- Ontwerp voetgangersbrug Rijswijkbuiten - Corsanr. 25.044187