

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Ruimte

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Ontwerpbestemmingsplan Vaarwegverbreding
Rijn-Schiekanaal

datum
bijlage(n) -

1. Inleiding

Graag informeren wij u via deze brief over het ontwerpbestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" dat wij hebben vrijgegeven voor de formele terinzagelegging.

2. Kern informatie

Aanleiding

Het bestemmingsplan "Vaarwegverbreding Rijn-Schiekanaal" is opgesteld naar aanleiding van het voornemen van de provincie Zuid-Holland om het Rijn-Schiekanaal op één locatie te verbreden. De provincie Zuid-Holland is gestart met groot onderhoud aan de oevers langs het Rijn-Schiekanaal. De te vervangen oeverconstructies zijn aan het einde van de levensduur en voldoen niet meer aan de huidige norm. De provincie vervangt de oude oeverconstructie door een constructie met een verwachte levensduur van 80 tot 100 jaar.

Het Rijn-Schiekanaal moet volgens de richtlijn vaarwegen/geldende scheepvaartklasse een vaarwegbreedte hebben van 26,60 meter. Op vijf locaties wordt deze vaarwegbreedte in de huidige situatie niet behaald. Eén van deze locaties is ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65). Voor deze locatie is de gewenste verbreding substantieel. Op sommige plekken gaat het om ruim 1,5 meter. Met het oog op verkeersveiligheid heeft de provincie besloten om voor deze locatie de vaarweg te verbreden. Voor de overige locaties, met uitzondering van de locatie ter hoogte van de Pottery, is de gewenste vaarwegverbreding een stuk kleiner; te weten minder dan 0,3 meter. De provincie wilde in eerste instantie het Rijn-Schiekanaal tevens ter hoogte van de Pottery verbreden. De verbreding bij de Pottery stuitte echter op grote bezwaren bij de omwonenden vanwege aantasting van het woongenot en het verlies aan bomen. Voor het deel ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65) is het probleem van inpassing minder complex. Om die reden is bestuurlijk met de provincie overeengekomen dat de gemeente Rijswijk instemt met de vaarwegverbreding ter hoogte van de verffabriek (Delftweg 58a-65) en dat de provincie afziet van de verbreding van het Rijn-Schiekanaal ter hoogte van de Pottery.

De vaarweg wordt ter hoogte van de verffabriek tussen 1,30 meter en 1,75 meter verbreed. De oeververbreding vindt plaats over een lengte van circa 260 meter. De vaarwegverbreding wordt uitsluitend uitgevoerd ten behoeve van een verbetering van de doorvaart van het bestaande vaarverkeer en het voldoen aan veiligheidsnormen. De capaciteit van de vaarweg neemt niet toe. Het aantal schepen dat gebruikt maakt van de vaarwegen blijft gelijk.

Inspraak en wettelijk vooroverleg

Het voorontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen met ingang van vrijdag 21 juni 2019 tot en met donderdag 4 juli 2019. Tijdens deze periode is op maandag 24 juni 2019 een inloopbijeenkomst georganiseerd. Tijdens de terinzagelegging zijn er geen inspraakreacties ingediend.

In het kader van het wettelijk vooroverleg hebben de Provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap van Delfland en Tennet gereageerd. Alle drie de overlegpartners hebben aangegeven in te kunnen stemmen met het bestemmingsplan.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Het ontwerpbestemmingsplan wordt nu voor zes weken ter inzage gelegd. Tijdens de terinzagelegging heeft een ieder de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. De afhandeling van de eventueel te ontvangen zienswijzen zal gelijktijdig met het vast te stellen bestemmingsplan aan uw raad worden aangeboden.

4. Bestemmingsplan inzien?

Als u het ontwerpbestemmingsplan wilt inzien, dan kan dat via www.rijswijk.nl/projecten/bpVrbrdingDelftwg en via de landelijke website www.ruimtelijkeplannen.nl. U kunt dan zoeken op het volgende identificatienummer (IDN): NL.IMRO.0603.bpVrbrdingDelftwg-ON01.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. M. Middendorp MPC

drs. M.J. Bezuijen